

Tar flystasjonene

EVENES: Forsvarssjef Sverre Diesen har ikke bare provosert politikerne i Bodø. Nå mobiliseres det for at stempelen «HEMMELIG» skal fjernes fra den militære flystasjonen på Evenes.

Lekkasjene fra arbeidet med forsvarsstudien har fått flere enn politikerne i Bodø til å reagere. Ordførere og ordførerkanidater fra Arbeiderpartiet nekter å la seg målbinde av fylkesrådsleder Odd Eriksen. De vil ha Evenes med i kampen om å bli framtidens hovedflystasjon.

Eriksen informert

Eriksen hevder nemlig at Evenes ikke har noe å gjøre i debatten om hvor den framtidige hovedflystasjonen i Nord-Norge skal ligge.

– Vi er uenige. Det at Evenes ikke blir nevnt med mer enn én setning i det forsvarspolitiske utvalget for Nordland, er også årsaken til at ordfører Jardar Jensen (H) trakk seg fra utvalget, forklarer Narviks ordfører Olav Sigurd Alstad (Ap).

Alstad sier til Fremover at møtet på Evenes i går var avklart med fylkesrådslederen, selv om han ikke trengte godkjenning for å framsi sine meninger.

– Jeg synes det er greit å informere.

For i går møttes Arbeiderpartiets ordførere i Narvik, Harstad og Skånland samt ordførerkanidatene Alf Magne Bakklund

fra Tjeldsund, Jan Egil Strand fra Evenes og Karen Margrethe Kuvaas fra Narvik.

– Vi ønsker å gjøre Evenes kjent som et alternativ. Et alternativ som Forsvaret, og til slutt stortingspolitikere, kan vurdere på samme linje som de øvrige alternativene som framtidens hovedflystasjon, forklarer leder av Evenes Arbeiderparti Trude Hagland.

Fokus på Evenes

Knippet av politikere ønsker ikke å fokusere på det Bodø ikke har sammenlignet med Evenes – men hvilke styrker Evenes har som lokalisering for en hovedflystasjon.

– Jeg tror det blir feil om vi skal legge opp til en landsdelkamp om hovedflystasjonen. Vi må rett og slett framheve det gode med Evenes, sier Olav Sigurd Alstad.

Allianser mot Troms

Allianser mot Troms er det som nå kan bringe Evenes sterkt tilbake i debatten om hvor Luftforsvaret skal ha sitt tyngdepunkt i Nord-Norge. Harstads ordfører Halvar Hansen sier det er et mål å få det forsvarspolitiske utvalget i Troms til å velge Evenes.

– Forsvaret har selv sagt at det er viktig med samøving. Det får vi til med å plassere Luftforsvaret på Evenes. Her har vi nærheten til Hæren i Troms og Sjøforsvaret i Ramsund, Trondenes og på Sortland, sier Hansen, som både vil jobbe mot de fagmilitære og mot stortingspolitikere som til sist skal avgjøre hvor hovedflystasjonen skal ligge i framtiden.

RAGNAR BØIFOT

ragnarbo@fremover.no
Tlf 76 98 35 66

Sier sin mening

Bodøværingene er langt fra samstemte i sin mening om Forsvarets aktivitet i Bodø. Lekkasjene fra Forsvarsstudien – der forsvarssjef Sverre Diesen skal ha planer om å legge ned flystasjonen i Bodø – ble slått stort opp i Avisen Nordland. I en spørreundersøkelse på netten ønsker rundt 40 prosent av befolkningen at flystasjonen skal forsvinne, mens 60 prosent ønsker at den skal bli.

Vil gjenopplive flystasjon

EVENES: Oberstløytnant Lyder Johan Hansen var med på å legge ned Evenes flystasjon. Nå mener han det er riktig å gjenopplive nasjonens mest moderne og kompakte jagerflystasjon.

Oberstløytnant Lyder Johan Hansen var på midten av 90-tallet med i prosessen som i Luftforsvaret ble kalt «Fønix». Som planoffiser i Luftforsvarsstaben var han med på å legge ned Evenes flystasjon etter en omfattende omorganisering av Luftforsvaret.

Et ikke-tema

Lyder Johan Hansen mente det var feil å legge ned Evenes – men ble ikke hørt.

– Jeg fikk beskjed om at det var et ikke-tema, forklarer han.

For Hansen hevder det er mye som taler for at nettopp Evenes er flystasjonen som er best egnet for å være hovedflystasjonen i Nord-Norge. At Luftfor-

svaret skal trekkes sørover – til Ørlandet – mener han blir totalt feil.

– Dersom politikerne mener noe med det de sier – at Forsvaret skal være til stede i Nord-Norge – kan de ikke trekke ut den ene av forsvarsgrenene. Sjøforsvaret og Hæren er helt avhengige av støtte fra Luftforsvaret.

Samøving

Nå er det nærmest opplest og vedtatt at det i Norge ikke skal bli krig. Invasjonsforsvaret er for lengst lagt ned, og fokus er dreid over på operasjoner i utlandet. Men Hansen mener det er avgjørende for framtidige operasjoner – uansett hvor de finner sted – at de tre forsvarsgrenene kan samøve.

«Jeg vet ikke om én militær flystasjon i Europa som ligger parallelt med hovedgaten i en by»

– Legges framtidens hovedflystasjon til Evenes, er det i samme området som både Sjøforsvaret og Hæren er tungt til stede i



ETTERVEKSTEN: Kjell Bårdsen og Jorunn Bårdsen har bugnende blomsterkasser på gården i Salangsdalen. (Foto: Finn Olsen)

Flere tusen klar for Bårdsen

BARDU: Flere tusen kunder kommer til Bårdsen Hagesenter i Salangsdalen for å kjøpe tusenvis av blomster. Det florerer av farger når det tar av fra 1. pinsedag.

– Dette er vår 41. sesong. I fjor hadde vi 40-årsjubileum, forteller Jorunn og Kjell Bårdsen ved Hagesenteret som ligger 125 meter over havet i Strømskroken.

Utsikten i Salangsdalen er flott. Både Stor-Ala og Istindene ruver i bakgrunnen, som hilser til en familie som har lagt ned både sjel og arbeid i sitt prosjekt.

– Ja, det har vært mye arbeid, men det har gått fint. Konkurransen har vært varierende. Hagesenteret er blitt større og større. Kundene kommer fra Narvik i sør til Tromsø i nord, og fra hele Midt-Tromsregionen.

– Vi har mange faste kunder, men også mange nye – det blir noen ansikter vi kjenner igjen. Dessverre husker vi ikke alle navnene. Vi har også bedriftskunder, forteller Kjell Bårdsen.

Økt interesse.

– Fra laber interesse for blomster på 1970 tallet, har interessen økt. De fleste steller rundt husene sine. Et gammelt ord sier at på utsiden av husene kan du se hvordan det er inne, og det stemmer.

– Når det gjelder trender og populære planter, har hengeplanter/ampler økt kolossalt. Dette er etterspurt, mens det selges mindre planter til bed,

forteller Jorunn og Kjell Bårdsen.

40 års erfaring gir kunnskap. Blant annet er erfaringen at besøket styrer seg selv etter været. Kundene som kommer sist, og ofte til begrenset utvalg i drivhusene, kommer først neste år.

Merker det på været

Bårdsen Hagesenter har allerede hatt sine første kunder.

– Vi merker det på været, og kan nesten si med sikkerhet når kundene kommer. Vi har aldri åpent på lørdager, men holder åpent hverdager og søndager – og i pinsen, det har vi lov til.

– Arbeidet har vært en stor glede, men steinhardt. Det er artig at folk blir fornøyd. Vi prøver å gi gode råd. Inne i gartneriet er det godt skiltet og et selvforsyningsystem.

– Mitt råd er alltid at folk ikke må starte for tidlig med å plante ut. Stauder og busker kan settes ut. Men vent til begynnelsen av juni med sommerblomstene.

– Været i mai i år har vært gjennomsnittlig, forklarer Kjell Bårdsen.

Etterveksten er god. Yngre grener av familien skal overta når Kjell og kona Jorunn setter bort hageredskapene.

FINN OLSEN

finn.olsen@fremover.no
Tlf 77 18 15 00

en ut av møllposen



FELLES FRONT: Olav Sigurd Alstad (Narvik), Karen Margrethe Kuvaas (Narvik), Alf Magne Bakklund (Tjeldsund), Svein Berg (Skånland), Jan Egil Strand (Evenes) og Halvar Hansen (Harstad) vil jobbe for tverrpolitisk støtte for Evenes som framtidig hovedflystasjon for Nord-Norge. (Foto: Ragnar Bøifot)

onen på Evenes



FEIL VALG: Oberstløytnant Lyder Johan Hansen hevder det var feil å legge ned Evenes. Han mener Evenes bør bli framtidens hovedflystasjon i Nord-Norge. (Foto: Ragnar Bøifot)

nanten mener Evenes – som en av landets mest kompakte flystasjoner – har svært gode kort for å bli framtidens hovedflystasjon i Nord-Norge.

«Det er en lettdrevet og kompakt flystasjon»

– Infrastrukturen er svært god, og det er en lettdrevet og kompakt flystasjon – en flystasjon som vil være langt rimeligere å

drive enn den i Bodø. Nærheten til både Sjøforsvaret og Hæren mener likevel Hansen er Evenes sterkeste kort.

– Forsvarsgrenene må trene maksimalt sammen for at ting skal fungere i dag. Arbeidsplasser må aldri settes i fokus. Når det gjelder Forsvaret, handler det om landets sikkerhet, slutter han.

RAGNAR BØIFOT
ragnarbo@fremover.no
Tlf 76 98 35 66

Historisk rekord

Bedriftene i Nordland forventer en omsetningsvekst på sju milliarder kroner i år. Næringslivet i fylket setter en historisk rekord, skriver Avisa Nordland. Hele 89 prosent av bedriftene forventer overskudd inneværende år.

– Bedriftene bryter ti år med tørke. Næringslivet gjør et kvantesprang inn i fremtiden, sier førsteamanuensis Erlend Bullvåg ved Handelshøgskolen i Bodø til avisa.

Mange vil kjøpe tomta

Interessen for å kjøpe festetomten sin fra Vågan kommune er enorm, melder Lofotposten. Etter at kommunestyret åpnet for at man innen 1. juni kunne søke om å få kjøpe festetomten, har omlag 400 tomtefestere av totalt 712 søkt. Kommunen selger tomter verdt 64 millioner kroner på billigsalg, skriver avisen.

«Bognes» er for liten

Ferga MS «Bognes» er for liten for sambandet Svolvær-Skrova-Skutvik, melder Lofotposten. Allerede nå har sommertrafikken økt så mye at ferga må sette igjen biler ved avgang. Sist helg var det såpass store vanskeligheter med trafikken at ferga måtte sette igjen opptil 20-30 biler, ifølge avisa.

– Denne ferga er for liten for dette sambandet allerede nå, siden turisttrafikken er i sterk vekst, sier overstyrmann Roy Bakkehaug. Først 8. juni kommer MS «Stetind» inn på sambandet.

SKYLL - BRETT - STAPP

I 10 år har vi hatt glade vinnere i returkartong-lotteriet. Skriver du på kartongene dine?

