



Møtte veggen. Den unge promillekjøreren kjørte inn en i lykttestolpe.

Promillekjørerer møtte veggen

FAUSKE: Politiet har tatt hånd om en mann i 20-årene som krasjet en bil til totalvrak under promillekjøring. Det var klokken 04.47 politiet fikk melding fra Shell-stasjonen på Fauske om en åpenbart beruset mann som satte seg i en bil og kjørte. Få minutter senere hadde samme mann kjørt

inn i en vegg ved Statoil. Bilen ble nærmest totalvrak, og mannen fikk en skikkelig trøkk i panna. Ifølge operasjonsleder Ivar Bo Nilsson Ved Salten politidistrikt var alle tilgjengelige ressurser på det tidspunkt opptatt med en aksjon i Misvær, men publikum på Fauske fulgte med det som skjedde

og holdt mannen til politiet fikk ordnet med en ny patrulje.

Mannen ble pågrepet og tatt med til blodprøve. Deretter ble han satt i arrest, og skadene hans er såpass betydelige at han må vekkes med jevne mellomrom for å sjekke tilstanden.

Bombefly-besøk til Bodøs fordel



Ventet besøk. Tidligere generalmajor Kjell Lutnes har bare ventet på russiske fly langs Norskekysten.

Generalmajor Kjell Lutnes mener snarvisittet av to russiske bombefly er gode argumenter for at Bodø hovedflystasjon vil bestå.

Hans Trygve Holm 91 53 54 23
hth@an.no

Glad er ikke ordet, men tidligere kommandør for luftstridskretene i Nord-Norge, generalmajor Kjell Lutnes, ser det positive i avskjæringen av to russiske bombefly utenfor Mørekylen. Russerne ble møtt av to F16-flyene fra Bodø hovedflystasjon tirsdag morgen.

– Det var ikke uventet at russerne viste seg fram på denne måten. Det poengterer betydningen av nordområdene og at en hovedflystasjon ikke kan ligge lenger sør enn Bodø. Bodø er nesten på grensen for en

– Vi må regne med flere slike besøk.

Kjell Lutnes, pensjonert generalmajor



Gammel kjenning. Det var to fly av denne typen, Tupolev95 «Bear», som forleden kom nærmere Norskekysten enn vanlig er.

vedflystasjon er helt klart for langt sør, fastslår Lutnes.

Mer aktivitet. Under den kalde krigen var avskjæring og besøk av russiske jagerfly en dagligdags affære. De siste årene har det vært en sjeldenhet. Lutnes tror det blir flere besøk framover.

– Det russiske forsvaret har vært gjennom en

kraftig omstilling og er nå på vei opp av en bølgedal. Det er ingen overraskelse at den russiske bjørnen vil vise litt muskler, men vi snakker absolutt ikke om kald krig. Russland vil vise seg på mange områder for tiden. Både økonomisk og militært, sier Lutnes og fortsetter.

– Ikke minst vil de være til stede i nordområdene. Et område de har sterke interesser i. Ikke minst økonomisk med olje og gass. Det

vil komme flere fly på besøk, og gjerne i tilknytning til hendelser mellom Norge og Russland. For eksempel debatten rundt Shtokman og delelinjen.

Umulig oppgave. Lutnes advarer sterkt mot å velge Ørland før Bodø.

– For å sikre en skikkelig beredskap i nordområdene må da noen jagerfly stasjoneres lenger nord enn Ørland. For eksempel på An-

døya. Det vil bli en veldig kostbar beredskap, sier Lutnes.

– Så russerbesøket var godt nytt for Bodø hovedflystasjon?

– Det understreker i alle fall poenget med å ikke ha en hovedflystasjon nord lenger sør enn Bodø. Dette besøket var et godt argument for Bodø hovedflystasjon, fastslår Kjell Lutnes. Pensjonert generalmajor med meningene i behold.

Vil ikke kjøre sakte

Tidligere leder, og nå styremedlem i Norges Lastebileier-Forbund avdeling Nordland, Johnny Jacobsen, skjønner sine kollegers frustrasjon over de dårlige Nordlandsvegene, men støtter

ikke aksjonene om å kjøre sakte i sommertrafikken.

– Det er rett og slett en skandale at E6 er slik som den er. Derfor har vi full forståelse for sjåførenes frustrasjon over at det ikke skjer

noe selv om trafikken bare øker og øker. Men vi støtter ikke aksjonene som nå er satt i gang, sier Johnny Jacobsen til Rana Blad.



Trangt. Store biler og smale veier er en vanskelig kombinasjon.

Ny avdeling i Bodø

Transportutvikling AS i Narvik har etablert datterselskap i Bodø. Selskapet vil ha i starten satse på prosjekter rettet mot transportløsninger i regionen og i resten av landsdelen. Deres første prosjekt er fase 1 av «Båtplan Salten» som skal bedre båtforbindelsene i Salten.

Avdelingen i Bodø ledes av Geir Hanssen som tidligere var regionsjef for Tollpost Globe i Nord-Norge.