



Bak disse portene ligger det som betegnes som Norges mest moderne flystasjon. Her har Norge og NATO investert over fire milliarder kroner. Utbygginga ble avsluttet i 1995. (Foto: OEM)

Ønsker jagerflyene til Evenes

EVENES: Lokalpolitikere i nordre Nordland og Sør-Troms kjemper for å få Evenes Flystasjon vurdert som hovedflystasjon for Forsvaret. Målet er å bli base for jagerflyene i nord.

OLE E. MATHISEN
oem@blv.no

– Investeringene som er gjort ved Evenes Flystasjon kan ikke lenger ties i hjel. Vi ønsker at Evenes blir vurdert på lik linje med de andre alternativene som base for jagerflyene, sier leder i Evenes Ap, Trude Hagland, til Bladet Vesterålen.

- Ingen trussel mot Andøy

Hun ønsker støtte også fra Vesterålen, og peker på fortrinnet som nærheten til kystvaktbasen på Sortland og Orion-skvadronen på Andenes.

Hun avviser at Evenes-alternativet blir en trussel mot Andenes:

– Evenes vil ikke ta noe fra Andenes. Gjennom de utbyg-

ginger og investeringer som er gjort på Andøy, tror jeg Orion-skvadronens framtid der er sikret.

Godt bevart hemmelighet

For de fleste, også i Vesterålen, Lødingen og Kvæfjord, er Evenes forbundet med en stamflyplass med direkteruter til Gardermoen og charterturer til kjente og populære utendørs feriemål. Men her er også en militær del, bygget opp av NATO og Norge. Totalt er det investert minst fire milliarder kroner, enkelte antyder nærmere syv milliarder. Utbygginga ble avsluttet så sent som i 1995, og Evenes Flystasjon beskrives som landets nyeste og mest moderne flystasjon.

– Dette handler helt klart om å utnytte store samfunnsinvesteringer. Evenes Flystasjon kan ikke lenger forbigås i stillhet, argumenterer Trude Hagland.

Bodø, Evenes eller Ørlandet

Til nå har debatten gått på om valget av hovedflystasjon blir

Ørlandet eller Bodø. Evenes har vært outsideren.

– Nå føler vi at ting begynner å skje. Vi registrerer økende gehør både politisk og i Forsvaret, sier Ap-lederen i Evenes som innrømmer at hun er engasjert i en tøff kamp mot sterke krefter.

Både Nordland fylkeskommune og Bodø opptrer som om Evenes ikke er et alternativ, og også Troms støtter Bodø.

Utfordrende

– Det er utfordrende når vi heller ikke har støtte fra egen fylkeskommune, kommenterer Hagland og registrerer at sterke krefter ønsker at Bodø blir eneste alternativ i nord, og at Evenes kanskje oppfattes som et plagsomt innspill de ønsker å forbigå i stillhet.

– I et folkerikt område av Nord-Norge ønsker vi å samle støtte på tvers av regioner og fylkesgrensa. Vi har den nyeste flystasjonen i landet, her er ikke arealkonflikter, ikke flystøytbegrensninger og ikke konflikter i forhold til sivil flytra-

fikk. Her trengs heller ikke større investeringer, uttaler Trude Hagland.

Politisk vanskelig

Hun mener det vil bli politisk vanskelig å velge Ørlandet ut fra regjeringas uttalte satsing på nordområdene. I så fall står det mellom Bodø og Evenes:

– Vårt forslag er ei fordeling, det mener vi blir ei bedre løsning. Til Evenes ønsker vi jagerflyene og administrasjonen for hovedflystasjonen.

Forslaget som ligger i Evenes-alternativet er at tungt vedlikehold, og dermed de fleste arbeidsplassene, fortsatt skal ligge i Bodø. Videre foreslås helikopterbasen opprettholdt på Bardufoss og Orion-skvadronen på Andenes.

- Evenes godt egnet

Trude Hagland oppsummerer kampen for Evenes slik:

– Vi arbeider for at folk skal få vite om Evenes-alternativet. Forsvaret ønsker å bruke flystasjonen, og Evenes er godt



Leder i Evenes Ap, Trude Hagland, mener Evenes Flystasjon må vurderes på lik linje med andre alternativer som Hovedflystasjon for Forsvaret.

egnet som framtidens jagerflybase i nord.

I 2004 vedtok Stortinget å nedlegge Evenes som mobiliseringsflyplass. Et vedtak Trude Hagland ønsker omgjort.

Stortingspolitikere til Evenes

EVENES: Kommende uke kommer flere stortingspolitikere fra Nordland og Troms til Evenes. Blant disse er Åsa Elvik (SV) fra Bø og Bendiks H. Arnesen (Ap) fra Kvæfjord.

OLE E. MATHISEN
oem@blv.no

Arnesen er Nord-Norges eneste representant i Stortingets forsvarskomite.

Lokallagene til Arbeiderpar-

tiet, SV og Senterpartiet har invitert «sine» stortingsrepresentanter. I tillegg til Elvik og Arnesen, kommer fra nordlandsbenken Alf Ivar Samuelson (Sp), Torny Pedersen (Ap), Anna Ljunggren (Ap) og Tor Arne Strøm (Ap). Fra Tromsbenken kommer Lena Jensen (SV).

Stortingspolitikerne skal sette seg inn i forholdene ved landets nyeste flystasjon, før Stortinget til våren skal vedta Forsvarets fremtidige organisering.

Ap-fraksjonen i Stortingets forsvarskomite kommer til Evenes 4. september.

Fra øvrige lokalpartier i Evenes og kommunene rundt, jobbes det også iherdig med å fremme kandidaturet til Evenes Flystasjon som jagerflybase.

Fra Stortinget er det også bekreftet at hele forsvarskomiteen vil komme til Evenes, men for dette besøket er det foreløpig ikke fastsatt noen dato.



En stor bygningsmasse i tillegg til hangarer står klar til å bli tatt i bruk ved Evenes Flystasjon. (Foto: OEM)

To forsvarsutredninger og en avgjørelse

EVENES: 31. oktober legges Forsvarsstudien fram. Det er Forsvarets egen utredning med forslag til kutt og investering, blant annet med innstilling om hvor hovedflystasjonen skal ligge.

Omtrent samtidig kommer også konklusjonene fra det forsvarspolitiske utvalget ledet av Siri Bjerke (Ap). Nordnorske representanter i dette utvalget er Andøy-ordfører Jonni Solsvik (H) og tidligere fylkesrådsleder i Nordland Geir Knutson (Ap). Utvalgets mandat er å presentere overordnede prinsipper for det norske forsvar.

Våren neste år skal Stortinget vedta rammer og struktur for Forsvaret. Da vil det også bli avgjort hvor jagerflyene skal ha base.

Argumenter for Evenes

EVENES: Her er «10 gode grunner» for Evenes som jagerflybase i nord:

1. Evenes Flystasjon er den nyeste flystasjonen i Norge. Den er bygget etter NATOs standard og står klar til å ta imot to jagerflykvadroner, inntil 36 jagerfly. Den var planlagt mobilisert i tilfelle krise. Utbyggingen på Evenes ble avsluttet i 1995.

2. Evenes Flystasjon har kostet NATO og Norge minst fire milliarder kroner. I dag er flystasjonen en godt bevart hemmelighet utenfor forsvarskretser.

3. Evenes Flystasjon har ingen støy- eller arealkonflikter. Evenes er derfor en framtidig lokaliserings for Luftforsvaret.

4. Etablering på Evenes vil samle forsvaret i nord med Hæren i Troms (90 min. til Setermoen), Luftforsvaret på Evenes, Sjøforsvaret i Ramsund, Sortland og på Trondenes. Alliert Treningscenter Nord/Asegarden og FLOs verksteder i Bjerkvik og Osmark i Evenes.

5. Å ta Evenes Flystasjon i bruk vil understreke den politiske satsinga i nordområdene.

6. Evenes Flystasjon er et reelt alternativ for å beholde jagerflyene i Nord-Norge.

7. Det er brei politisk oppslutning om Evenes Flystasjon i Ofoten og Sør-Troms.

8. Evenes Flystasjon har god beliggenhet for familier som vil flytte til regionen. Motstandere forsøker å gi regionen og flystasjonen et ufortjent ødemerkstempel.

9. Innenfor en to timers radius rundt Evenes bor det nærmere 100.000 mennesker.

10. Regionen Harstad-Narvik og Vesteraalen-Lofoten har et næringsliv i vekst med godt tilfang av kompetansearbeidsplasser. Det er full valgfrihet for familier i forhold til boliglyst: by, tettsted eller landlig.

Andøy og ny fabrikk for Vesteraalens

Av: Svein Roar Jacobsen, ordfører i Sortland

Før det står på noen som helst dagsorden, så velger man fra Andøys side å spille ut at ny fabrikk for Vesteraalens burde ligge på Andøy. Dette har jeg som ordfører i Sortland reagert på, på lik linje med mange andre sortlendinger. Blant annet vil jeg vise til at da Sortlands varaordfører fungerte som ordfører i sommer, så sa han fra om at han syntes lite om Andøys utspill. Senere har Sortland Frp også gitt til syne hva de mener.

Og når det gjelder årsakene til reaksjonene i Sortland, vil jeg særlig vise til den verdien som ligger i at vi her har å gjøre med sammenhengende drift for Vesteraalens i en snart hundreårig tradisjon.

I mitt avisintervju den 10. august, uttaler jeg i generelle vendinger at det er viktig å ikke ut-

fordre hverandre og maner til å ha en gjensidig respekt. I dette var jeg svært bevisst i å ikke velge ord som utfordrer unødige.

I et tilsvaret til dette svarer Andøys ordfører at undertegnede mener at det kan være det samme hvor fabrikken til syvende og sist ender opp, eller om den blir nedlagt. Om disse formuleringene er ment å provosere undertegnede, er mitt svar ganske enkelt at på det nivået er det helt uinteressant å diskutere.

Jeg registrerer at også Andøys varaordfører melder seg på debatten ved å vise til at man må fortjene respekt for man kan få den. Dette sies med referanse til en foreløpig parkert regional næringsplan. En næringsplan som fra Sortlands side, med tverrpolitisk tilslutning, ikke kunne akseptere da

den klart manglet et helhetlig regionalt perspektiv. For Sortlands vedkommende ville planen kunne fungert negativt om den hadde blitt vedtatt.

Betyr det varaordføreren sier at først dersom denne planen hadde blitt vedtatt i Sortland, med den negative innretningen som planen hadde hadde for kommunen, så kunne Sortland fått respekt?

Hva er det man innbyr til i Andøy? Jeg registrerer at etablering av spesialenhet innenfor NAV i Sortland også trekkes inn. Enstemmighet i regionrådet om NAV-plassering, setter jeg spørsmålsteget ved. Alternative til plasseringen i Sortland var i praksis Narvik. I slike sammenhenger er det viktig med en regional forståelse av at ved noen etableringer så er ikke alternativet til Sortland å

finne innenfor regionen, men utenfor. Desto mer positivt er de gratulasjoner som kom fra naboer når etableringen av dette kontoret kom til Sortland.

Det er mulig at de utspill som nå kommer fra Andøy er mer beregnet på målgrupper i Andøy i forbindelse med valgkampen som nå skjer. Likevel kan det være grunn til å minne om at det også kommer tider etter dette, og at man derfor burde reflektere også over dette forhold, når man spiller ut. Vi trenger et helhetlig regionalt perspektiv på næringsvirksomhet, samferdsel og i forhold til andre områder i vår region. Noe som også vil ligge til grunn for strategiene i Sortlands nye kommuneplan.

Ny asfalt på Sortlandbrua



SORTLAND: Sist uke ble den gamle asfalten fjernet fra Sortlandbrua og lagt på Roa-vegen i Eidsfjord. Sent mandag kveld var mannskapene i gang med å legge nytt dekke på brua over Sortland-sundet. Det var kolonnekjøring mens arbeidet pågikk, og det ble derfor noe venting for trafikantene. (Foto: Svein-Henry W. Johansen)

– Verneplikt er ikke likestilling

Oslo (NTB): Verneplikt for kvinner er en forutsetning for fortsatt verneplikt, mener norske soldater selv. Kvinnesaksforeningen mener imidlertid det ikke har noe med likestilling å gjøre, heller motsatt.

– Kvinner og menn behøver ikke å være like eller gjøre de samme tingene for å bli likestilt, sier leder for Kvinnesaksforeningen Torild Skard til Aftenposten.

Debatten om tvungen verneplikt for kvinner tar nå fyr for alvor. De tillitsvalgte i Vernepliktsrådet, som representerer dagens norske soldater, sier at fortsatt verneplikt bare kan legitimeres ved at kvinner og menn likestilles.

– Kvinnelig verneplikt er en forutsetning, sier landstillingsvalgt Eivind Nævdal-Bolstad og mener at han har med seg forsvarsministeren i dette sy-

net. – Forsvaret trenger flere kvinner. Vi har allerede gjennomført frivillig sesjon. Det er for tidlig å konkludere om dette i seg selv er tilstrekkelig for å nå målene vi har satt oss, eller om kjønnsnøytral verneplikt er veien å gå, sier forsvarsminister Anne Strøm-Erichsen (Ap) til Aftenposten.

Forsvarets kvinneoffensiv faller ikke i god jord hos Landsstyret i Norsk Kvinnesaksforening (NKF).

– Vi anser kvinnelig verneplikt som en total misforståelse av likestillingsbegrepet og likestillingslovens intensjoner. Kvinner skal verdsettes og tildeles makt og ressurser på linje med menn. Men kvinner og menn behøver ikke å være like eller gjøre de samme tingene for å bli likestilt. Vi vil sterkt advare mot at det øves press fra samfunnets side for å få

kvinner inn i det militære og særlig at det innføres tvungen verneplikt, sier leder Torild Skard. (©NTB)

Ruteknusing på Sortland

SORTLAND: Politiet fikk like før midnatt tirsdag melding om at en person var observert i det vedkommende knuste ei rute i et forretningsbygg i Sortland sentrum.

Det var hos Berg-Hansen Reisebyrå at et vindu ble knust sent tirsdag kveld.

Den som observerte hendelsen visste hvor gjerningspersonen holdt til, og ville melde fra til rette vedkommende om skadeverket.

Aker Yards bygger skip til 1,4 milliarder

Oslo (NTB): Aker Yards har inngått kontrakt med Solstad Offshore for bygging av to skip. Kontrakten har en verdi på 1,4 milliarder kroner. Det ene skipet er et plattformupplypskip som skal leveres mellom andre og fjerde kvartal 2010, og det andre er et konstruksjonsserviceskip som skal være klart i første kvartal 2011.

Begge fartøyene er utviklet av Aker Yards og skal sikre lavt energiforbruk og miljøvennlige operasjoner.

Skipsskrogene skal bygges ved Aker Yards i Romania og utrustes i Norge. Solstad har oppgitt på bygging av ytterligere to plattformupplypskip. (©NTB)

Opplev Vikingene på Trondenes, Harstad 17.-19. august

Billetter kjøpes i festivalområdet ved Trondenes Historiske Senter. Hotellpakke; se vår nettside.

VIKINGENE KOMMER!

www.barnavikingfestival.no

Arrangør: Sprell Arrangement

Harstad Tidende

HARSTAD SPAREBANK

• Coop Obs Harstad • Hålogaland Kraft
• Neumann Bygg • Trondenes Distriktsmuseum
• TINE • Selmer-Hanssen Kontorspar