



**IKKE BEHOV:** Generalinspektør Stein Erik Nodeland for Luftforsvaret mener det er behov for en ekstra rullebane dersom Evenes skal bli landets hovedflystasjon. Taksebanen på Evenes er imidlertid bygd som en reserverullebane, noe som gjør at ordfører Jardar Jensen tviler på at investeringsbehovet for Evenes er på tre milliarder kroner. (Foto: Ragnar Bøifot)

# Den beste operative basen

Evenes flystasjon er trukket fram som den beste operative basen for Luftforsvaret. Dét akter ordfører Jardar Jensen å bruke for alt det er verd.

Når valgkampen nå er unna gjort, har ordføreren i Evenes ett fokus: Forsvarssjef Sverre Diesens forsvarsstudie – som nå har lekket ut gjennom mediene – skal plukkes fra hverandre, studeres og analyseres til minste detalj.

#### Tre milliarder

For hjelp til nettopp dette arbeidet har Evenes engasjert brigader Tore Morten Arestøl – tidligere sjef for Bardufoss ho-

vedflystasjon. Da den siste forsvarsstudien ble lagt fram for sju år siden, var det en slik analyse, og til slutt faglige argumenter fra den tidligere helikopter- og jagerflygeren, som sørget for at Bardufoss flystasjon ikke ble lagt ned.

– Den største utfordringen vi nå står over for, er å finne ut hvorfor det må investeres tre milliarder kroner for at Evenes skal kunne fungere som landets hovedflystasjon, sier Jardar Jensen.

#### Ny rullebane

Fremover har tidligere referert fra innholdet i forsvarssjefens studie. Her går det fram at rullebanen må forlenges, det må bygges en reserverullebane, i tillegg til at taksebanen på Evenes må forlenges.

– Flystasjonen er bygd etter Natos standard. Da skjønner jeg ikke at det vil være nødvendig med slike omfattende tiltak. Taksebanen er for øvrig bygd som en reserve rullebane. Og å bygge en ny parallell taksebane kan i tilfelle umulig koste tre milliarder kroner, påpeker Jensen.

Evenesordføreren har imidlertid merket seg mest med de positive trekkene ved Evenes i Diesens forsvarsstudie.

#### Tunge medspillere

– Ifølge studien framstår Evenes som den beste flystasjonen i landet; rent operativt. Og det er jo det Forsvaret skal være: Operativt.

Ordfører Jardar Jensen skal nå kalle inn støttespillerne brigader Tore Morten

Arestøl, i tillegg til at han vil vurdere å bruke konsulentbyrået Burson Marsteller i det videre arbeidet.

Burson-Marsteller er verdens største kommunikasjonsbyrå med til sammen 1.600 rådgivere i 59 land. En av selskapets ansatte er tidligere rådgiver og statssekretær i Forsvarsdepartementet Bård Glad Pedersen. Glad Pedersen var blant blant de som tidligere har vært engasjert i oppdraget for Evenes.

– Nå skal tiden fram til 5. november brukes for å finne ut av hvordan vil skal gjøre tingene våre, slutter Jardar Jensen.

**RAGNAR BØIFOT**  
ragnarbo@fremover.no  
Tlf 76 98 35 66

## Perfekt for Nato

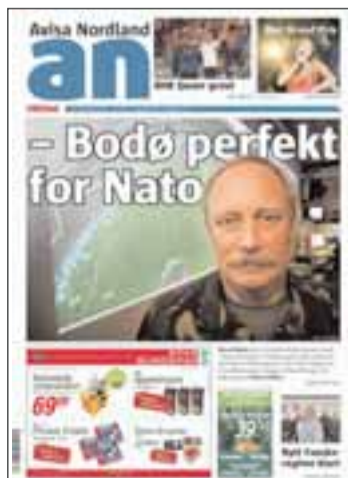
Nato-general Brian Collins mener at Luftforsvarets hovedflystasjon bør ligge i Bodø – eller lengre nord.

– For at Nato skal greie å opprettholde tilstedeværelsen i nord, er det nødvendig at Hovedflystasjonen befinner seg i Bodø. Eller lenger nord, for den saks skyld.

Det sier sier air commodore og general i Nato, Brian Collins til Avisa Nordland.

– Selv om Russland ikke utgjør noen direkte trussel for øyeblikket, er det ingen tvil om at de demonstrerer makt. Bare de siste månedene flyr de dobbelt så mye som før. Dermed vil Nato også øke aktiviteten jevnt og reagere på et hvert utspill. Vi gjør ingenting annerledes, men vi gjør det oftere, sier Brian Collins.

Generalen sier videre at Nato er i høy beredskap med et begrenset antall fly. Med disse flyene plassert lengre sør, vil reaksjonstiden bli atskillig lengre.



FAKSIMILE: Avisa Nordland

## Spent på underrapportene

Forsvarssjef Sverre Diesens studie baserer seg på flere underrapporter. Da forrige forsvarsstudie ble lagt fram, var det vanskelig å få ut disse rapportene. I jobben med å få Evenes som landets hovedflystasjon er det spesielt to rapporter som ordfører Jardar Jensen ønsker å studere:

• Generalinspektørens innspill om framtidig basestruktur som skal beskrive flyoperative tiltak som er nødvendig å investere i for at blant annet Evenes skal tilfredsstillere Luftforsvarets krav som ny hovedflystasjon.

Denne rapporten har Fremover bedt om å få innsyn i, uten foreløpig å få noe svar fra Forsvaret.

• Forsvarsbygg skal også ha vurdert hvilke bygningsmessige tiltak som må gjennomføres – med prisoverslag – for at Evenes skal kunne bli landets hovedflystasjon.

– Disse rapportene er viktige for det arbeidet vi skal gjøre. Dersom de underbygger påstander som er satt fram i studien, må de også kunne lagges fram når studien offentliggjøres 5. november, sier Jardar Jensen.