

Tar opp kampen mot Statsskog

Lars Antonsen 99 22 65 78
la@an.no

FAUSKE: Sulitjelma hytteeierforening lar seg ikke kue av Statsskog i saken om festeavgift. Lørdag hadde de besøk i Sulitjelma av advokaten i Norges tomtefesteforbund, Arild Ruus Simensen som kunne informere om hvilke

regler som gjelder.

Flere tomtefestere i Salten har fått opp til 300 prosents økning i leieprisen på hytte-tomta. I Sulitjelma reageres det sterkt.

– Vi føler oss urettferdig behandlet og forfulgt av Statsskog, sier Peter Bragvin som er leder i hytteeierfor- eningen i Sulitjelma. Han

konstaterer at Statsetaten ikke firer en tomme selv om høyesterett har erklært pris- stigningen for ulovlig.

– Festeavgiften skal økes i takt med konsumprisindek- sen. Statsskog eier tydeligvis ikke magemål, sier Bragvin som maner til kamp.

– Vi kommer ikke til å gi oss i denne saken. Verst er det

faktisk at Statsskog sender ut trusselbrev til de som er ue- nige. Med formuleringer om at «det kommer til å bli dyrt» og at det vil bli brukt skjønn. For mange er det veldig sterkt å få en slik melding i posten, sier Peter Bragvin som vil forfølge saken vi- dere.



Kampklare. Her er (f.v) Egil Setså i Sulitjelma nær- miljøutvalg, advokat i Norges tomtefesteforbund, Arild Ruus Simensen og Peter Bragvin.

Foto: Wenche Spjelkavik

Kan bli stoppet av støy

Tilhengerne av Ørland som hovedflystasjon bruker støy som sitt sterkeste våpen. Neste generasjon jagerfly kan bety slutten for jagerfly i Bodø.

Hans Trygve Holm 91 53 54 23
hth@an.no

Allerede er millioner av kroner brukt i Bodø på støydempende tiltak, som forlengelse av rullebane og etterisolering av 115 bolighus. Flyttes alle jagerfly til Bodø må trolig mer penger på bordet.

Dagens støydempende tiltak er beregnet ut fra 5000 avganger og landinger i året. Forsvarssjefen skriver i Forsvarsstudien07 at en økning til 7500 bevegelser i året vil koste ytterligere 45 millioner kroner i tiltak. Adresseavisen meldte nylig at forsvarssjefen hysjet ned støyproblematikken i forbindelse med Bodø, og ikke nevnte at aktiviteten skulle opp på 8500 avganger i året.

Men tilhengerne av Ørland glemmer forsvarssjefens anbefaling av maksimalt 5000 bevegelser i året – både fra Ørland eller Bodø av hensyn til støyproblematikken. De resterende bevegelsene til jagerflyene fordeles på øvrige baser og utenlandsoppdrag.

Støykart. Nils Ivar Nilsen er prosjektleder for flyanalyser i Forsvarsbygg. Han fikk utarbeidet rapporten om flystøy i Bodø.

– Tiltakene som er gjort på de 115 boligene i Bodø har en viss sikkerhetsmar-

gin, men flere boliger må utbedres om støyen øker, sier Nilsen.

På Ørland er det stor forundring over at støykartet viser mer støy der enn i Bodø, selv om aktiviteten er mindre enn i nord.

– Hvorfor denne forskjellen?

– Det er flere årsaker, men hovedårsaken er bruken av etterbrenner (AB). På grunn av kortere rullebane og mye fugl i området bruker Ørland AB på rundt 75 prosent av avgangene. I Bodø er tallet 15. Forskjellen i støynivå fra F-16 med og uten AB er på rundt 10 dB ved vanlig avstand til boligene. 10 desibel er mye, og forklarer størsteparten av forskjellen i støyso- nene mellom Bodø og Ørland.



Bråkebøtter. F-16 lager mye støy. Ikke minst politisk støy om hvor de skal operere ut fra.

Foto: Luftforsvaret

– Hvordan ser du støyen rundt støyrapporten?

– Støy er problematisk, og jeg ser synes det er positivt at de tiltak vi gjør for å holde støybelastning- en under de til- latte grenser diskuteres og etter- prøves. Vi er trygge på at de tiltakene vi har gjennomført i Bodø tilfredsstil- ler alle lover og

regler, sier Nils Ivar Nilsen.

Mulig stopp. Selv om Bodø hovedflystasjon skulle vinne den kommende lokaliseringdebatten, kan det bli en kortvarig seier. Trusselen er neste generasjon jagerfly som etter alle solemerker vil støye betydelig mer enn dags F-16.

– Bodø vil derfor på grunn av det store antall mennesker som er berørt av flystøy på sikt ha en stor usikkerhet knyttet til seg som enebase for kampfly, heter det i drøftingsgrunnlaget for Forsvarsstudien07. Der kommer Ørland mye bedre ut. Likevel er forsvarssjefens anbefaling Bodø.



Laget rapporten. – Flere boliger må utbedres om støyen øker, sier Nils Ivar Nilsen.

Foto: Tore John Andreassen

Ventet debatt om flystøyen

Per Gaute Pettersen i Team Bodø er ikke overrasket over at støy er blitt et våpen i lokaliseringdebatten.

Hans Trygve Holm 91 53 54 23
hth@an.no

– Derfor var det viktig for oss å få støyrapporten fra Sintef. Resultatene var positive for Bodø. Den hadde nok sin betydning da forsvarssjefen tok sin beslutning, sier Pettersen.

– Dere kommer litt i skyggen av Ørland i media for tiden?

– Det er Bodø som er foreslått av forsvarssjefen, og vi har følgelig ikke det samme behovet for å skape støy. Men vi jobber på flere plan, og fokuserer på de faglige begrunnelsene for å velge Bodø.



Som forventet. – Vi jobber på flere plan, sier Per Gaute Pettersen.

Og så arbeides det selvfølgelig politisk, men det må du snakke med politikerne om, sier Pettersen.

Si din mening:

Frykter du mer flystøy i Bodø?

an.no