

Må bygge ny rullebane

– og nye ammunisjonslagre

Få – om noen – steder i Nord-Norge er det bygd ut like store lagre for ammunisjon som i fjellene rundt Evenes. Men nye ammunisjonslagre er en del av det som må bygges for at Evenes skal bli ny hovedflystasjon.

Forsvarssjef Sverre Diesen vil velge Evenes som ny hovedflystasjon for Luftforsvaret – hadde det ikke vært for kostnaden. Forsvaret mener det må investeres til for tre og en halv milliard kroner for at Evenes skal kunne ta jobben.

Fikk ikke alt

Ordfører Jardar Jensen (H) fikk i går tallene fra Forsvaret, etter at varaordfører Trude Hagland (Ap) i forrige uke ba forsvarsminner Anne-Grethe Strøm-Erichsen frigi tallmaterialet som lå til grunn for at Evenes ikke ble valgt som ny hovedflystasjon.

Det var imidlertid kun et utdrag av generalinspektør Stein Erik Nordlands underrapport til studien som ble overlevert. Hvorfor ikke hele rapporten ble frigitt, kunne ikke ordføreren i Evenes svare på i går.

– Det vet jeg ikke, men det kan virke som om de ikke ønsker at vi skal sammenligne alternativene, sier Jensen til Fremover.

Nye ammunisjonslagre

Tallmaterialet som ligger til grunn for at Evenes blir for dyr viser at det må investeres for 3,5 milliarder kroner for at flystasjonen skal kunne fungere



MÅ BYGGE NY: Ifølge Forsvaret må det blant annet bygges ny taksebane på vestsiden (til høyre i bildet) for at Evenes skal kunne fungere som landets hovedflystasjon. (Foto: Ragnar Bøifot)

som landets hovedflystasjon for kampfly.

Det må blant annet bygges et nytt administrasjonsbygg med 533 kontorplasser for 346 millioner kroner. Nye befalsforlegninger med plass til 216 befal har en prislapp på 43,2 millioner kroner. Et våpen- og kjøre-

tøyverksted, som allerede finnes på Evenes, har en kostnad på 208 millioner kroner. Det må også bygges nye ammunisjonslagre på 4.400 kvadratmeter til 101 millioner kroner. 192 nye boliger til en pris på to millioner kroner stykket er også med i regnestykket.

Uvurderte behov

Samlet investeringsbehov på den militære siden, i tillegg til nye boliger samt støytak, er på 2.332.300.000 kroner. Sluttsummen på 3.498.440.000 kroner er satt etter en påplussing på 50 prosent for uvurderte behov, infrastruktur og en såkalt usikkerhet. Denne påplussingen er gjort, ifølge Forsvaret, for samtlige alternativer som er vurdert.

– Det er mye jeg stusser over her. Nå skal vil bruke tiden fram til 4. desember, når høringsfristen går ut, på å stille de riktige spørsmålene til departementet, sier ordfører Jardar Jensen.

Og til det får han hjelp. – Vi har allerede knyttet viktige kontakter med de som skal hjelpe oss med oppdraget. Og rent umiddelbart er det flere

ting jeg stiller spørsmål ved i denne oversikten. Blant annet investeringer knyttet til rullebanen og innflygingssystemene, slutter ordfører Jardar Jensen.

RAGNAR BØIFOT

ragnarbo@fremover.no
Tlf 76 98 35 66



EKSERSERHALL: Det er ifølge Forsvaret behov for å bygge kaldlager og ekserserhaller på Evenes – i tillegg til de som allerede finnes og står tomme. Disse hallene har vært brukt for forhåndslagret utstyr.

Eneste i landet

Fjellene rundt Evenes skjuler enorme anlegg for lagring av ammunisjon og annet militært materiell. Ved Skoddebergvannet, rundt selve flystasjonen og i Ramsund, har det i flere år vært lagret ammunisjon, materiell og drivstoff for norske og utenlandske land-, luft- og sjøstyrker i tilfelle krig. Ett av disse lagrene er i dag det enes-

te lagret for håndvåpen i Norge, etter en revidering av anleggene rundt om i landet i forbindelse med flere våpentyrerier. Like fullt har altså Forsvaret behov for ytterligere lagre dersom Evenes skal velges som landets hovedflystasjon – på bekostning av Bodø. Fremover lyktes i går ikke å få kontakt med brigader Atle Basti-

ansen, som er forsvarssjefens ansvarlige for forsvarsstudien, for en kommentar. Nye ammunisjonslagre er noe av det ordfører Jardar Jensen stusser over etter å ha lest investeringsbehovet for Evenes.

POTETER 5 kgs sekk FIRST PRICE 1,98 PR. KG 9⁹⁰	BOGSKINKE 325 g. TULIP Pr. kg. 39,70 12⁹⁰
RØKT JULEPØLSE 800 g. GILDE Pr. kg. 37,38 29⁹⁰	FARRIS/ FARRIS BRIS 1,5 ltr. RINGNES Pr. ltr. 5,30 7⁹⁰ + pant
LUTFISK AV TORSK Frysevare. FISKEMANNEN..... 19⁹⁰	
KRANSEKAKE 18 ringer. ÅMLI. Pr. stk..... 149⁹⁰	
TYNNRIBBE Frysevare. SLAKTERN. Pr. kg..... 29⁹⁰	
EDAM 850 g. FRIENDSHIP. Pr. kg. 70,00..... 59⁵⁰	
BUNNPRIS PRISENE TIL BUNNS - IKKE UTVALGET!	

Avinor bygger – uansett

Uansett om Forsvaret kommer eller ikke har Avinor allerede budsjettert med noe av det Forsvaret mener mangler på Evenes.

Utvidelse av sikkerhetsområdet rundt rullebanen på Evenes er blant investeringene Forsvaret hevder vil komme dersom flystasjonen skal velges som ny hovedflystasjon.

Oppgraderes

– Jeg har ikke hatt tid til å sette meg inn i materialet som er sendt fra Forsvaret, men dersom det du sier er riktig, er utvidelsen av sikkerhetsområdet Avinors oppgave. Det vil skje på Evenes og alle andre flyplasser rundt om i landet i henhold til den teknisk operative godkjenningen som er gitt fra Luftfartstilsynet, forklarer lufthavnsjef Martin Berntzen på Evenes.

Han stiller seg undrende til flere punkter som Fremover referer til i listen fra Forsvaret. Blant annet er det behov for nye instrumenter for glidebanen – et innflygingssystem som benyttes på større flyplasser.

En milliard

– Innflygingssystemet du referer til fikk vi nytt i fjor vår. Jeg vet ikke hva som må utbedres på dette systemet nå. Men før jeg kan uttale meg konkret, må jeg nesten få studere innholdet i brevet, sier Berntzen.



STOR NOK: Fra Evenes opererer allerede de største sivile og militære flyene. Men de flyoperative kravene fra Forsvaret medfører investeringer for én milliard kroner dersom Evenes skal være aktuell for Luftforsvarets kampfly. (Foto: Ragnar Bøifot)

Også en ny avisingsplattform hevder Forsvaret at det er behov for på Evenes. Plattformen som i dag benyttes har ikke lufthavnsjefen fått signaler om at verken er for liten eller i for dårlig stand. Den er for orden skyld

stor nok til å kunne ta unna flere av de største passasjerflyene som opererer på norske flyplasser: Boeing 747, eller Jumbojet som de også kalles.

De samlede kostnadene for Forsvarets flyoperative behov

på Evenes er summert til vel én milliard kroner inkludert prosenter for såkalt usikkerhet.

RAGNAR BØIFOT
ragnarbo@fremover.no
Tlf 76 98 35 66

Dette koster Evenes

Slik er beregningene fra Forsvaret over hva det vil koste å sette flystasjonen i stand til å bli landets hovedflystasjon:

Administrasjonsbygg	.....	.346,45 millioner kroner
Undervisningsbygg	.....	.28,89 millioner kroner
Simulator	.....	.22,10 millioner kroner
Idrettshall	.....	.32,30 millioner kroner
Ekserserhaller	.....	.51,30 millioner kroner
Sanitet	.....	.30,00 millioner kroner
Messebygg	.....	.62,00 millioner kroner
Befalsforlegninger	.....	.43,20 millioner kroner
Mannskapsforlegninger	.....	.74,36 millioner kroner
Boliger	.....	.384,00 millioner kroner
Våpen-/kjøretøyverksted	.....	.208,00 millioner kroner
Øvrige verksteder	.....	.26,00 millioner kroner
Varmgarasje	.....	.34,00 millioner kroner
Varmlager	.....	.45,00 millioner kroner
Kaldlager	.....	.91,00 millioner kroner
Ammolager	.....	.101,20 millioner kroner
Depotbygg	.....	.33,00 millioner kroner
Flyoperative flater	.....	.709,50 millioner kroner
Støytiltak	.....	.10,00 millioner kroner
Tillegg	.....	.1.166,15 millioner kroner
Sum		...3.498,44 millioner kroner

NYHET! C-Klasse nå fra kun kr 411.900,-



SALGSSUKSESSEN MERCEDES-BENZ C-KLASSE lanseres nå med nye, avgiftsgunstige motorer: C180K (156 hk) og C200CDI (136hk) med dieselpartikkelfilter. Nye C-Klasse kan også leveres med nyheten Dynamisk Kontroll. Dette er et aktivt dempingsystem som aktiveres med et tastetrykk og gir deg en unik, sportslig kjøreeplevelse. Nye C-Klasse er verdens første bil i sitt segment som har fått tildelt miljøsertifikatet "Design for Environment" ISO 14062.

Nye C-Klasse får du nå fra kun kr 411.900 levert Sortland.



Mercedes-Benz

AMG Sportspakke fra kun kr 19.300,- Inneholder bl.a.: AMG styling, 17" lettmetallfelger, sportsunderstell, sportsseter, 3-eikers sportsratt m.m.
DRIVSTOFFORBRUK V. BLANDET KJØRING 0,61-1,0 L/MIL. CO2-UTSLIPP 160-239 G/KM. IMPORTØR BERTEL O. STEEN AS. WWW.MERCEDES-BENZ.NO

SALMINEN

Stangnesterterminalen 2B, 9409 Harstad
Tlf.: 77 01 32 00 • Fax: 77 01 32 10

Gunnar Dahlberg Tlf: 77 01 32 29
Mob: 470 20 900 – E-post: gunnar.dahlberg@bos.no

Åpningstider:
Man-ons 08-17, torsdag 08-19, lørdag 10-14