

Ingen prestisje i flest mulig fly



Faksimile. AN i går.

Kommunen har aldri slåss for å få alle fly til Bodø, sier ordfører Odd Tore Fygle. Men hvis det blir løsningen, bør vi ta imot.

Stein Sneve 90 54 23 70
sts@an.no

I gårsdagens AN var veteranpolitikerne Guttorm og Turid Holm sterkt kritiske til det de oppfatter som Bodø kommunes kamp for å sikre byen flest mulig jagerfly. De stiller spørsmål ved hvorvidt dette er noe kommunens ledelse har ryggdekning for blant et flertall av befolkningen. Ei heller finner de noe formelt vedtak om dette i bystyret. Ordfører Odd Tore Fygle bekrefter at det ikke finnes noe vedtak om at Bodø skal slåss for flere fly. Det er da heller ikke det vi har gjort, sier ordføreren.

– Bodø kommune har kun argumentert for at vi bør bevare de flyene vi har. Samtidig som vi har lagt fram dokumentasjon på at Bodø kan ta imot flere fly, dersom Stortinget vedtar at det bare skal være en base i nord.

Aldri angrepet. Fygle sier Bodø aldri har angrepet Ørlandet, Jättå eller andre militære stasjoner og krevd at de skal legges ned for at Bodø skal få flere arbeidsplasser. Til sjuende og sist blir Stortinget som fatter et vedtak om hvor mange baser det skal være i Norge. Fygle ser gjerne at dagens todeling består, men om Stortinget vil noe annet mener han det er viktig at man da velger Bodø. Både av forsvarsmessige hensyn og fordi aktiviteten vil gi arbeidsplasser lokalt.



Avviser. Ordfører Odd Tore Fygle avviser at han har slåss for å få flest mulig fly til Bodø.

– Velges Evenes, forsvinner alle jagerfly fra Bodø.

Odd Tore Fygle, ordfører.

Fygle sier videre at alle undersøkelser viser at flere fly ikke vil gi økt støy, selv om Holm hevder det motsatte.

–Vi må forholde oss til de målinger som er gjort og det ekspertisen sier. Og den er entydig på at det med relativt enkle grep og små investeringer vil være mulig å få til en økt flyaktivitet uten at flystøyen blir større enn i dag.

Enten eller. Fygle er også svært skeptisk til forslaget om å bruke Evenes i stedet for Bodø. For dette dreier seg om et enten eller: Bruker man Evenes betyr det at Bodø hovedflystasjon legges helt ned.

– Her er forsvarssjefen helt klar. Evenes er kun aktuell dersom alle jagerflyaktivitet flyttes dit, fra Bodø og Ørlandet. Det betyr at forslaget fra ekteparet Holm vil medføre at alle jagerfly forsvinner fra Bodø, og med den også de arbeidsplasser vi har i dag. Man kan undres på om det virkelig er det de vil?

– Beklagelig utspill

Høyres gruppeleder Ole H. Hjartøy beklager utspillet fra ekteparet Holm, som han frykter kan bli misbrukt. De to tar grunnleggende feil når de hevder at flere fly vil skape en utålelig flystøy, sier Hjartøy. Alle undersøkelser viser at flystøyen i Bodø er, og fortsatt vil være, godt innenfor de rammer som er satt. Så selv om støyen skulle øke litt, vil den fortsatt være godt innenfor grensene.

Hjartøy mener det er en liten ekstrabelastning å ta i forhold til de verdier hovedflystasjonen gir Bodø. Verdier som vil øke sterkt, om man blir hovedbase for hele landet.

– Et uverdigg spill

RVs gruppeleder Svein Olsen holder fast ved RVs grunnleggende skepsis mot å øke antall fly i Bodø. Både av hensyn til flystøyen og flyplassens rolle som mulig bombemål, midt i en by. Han er også oppgitt over det han mener er vikarierende motiver når tilhengerne av flere fly skyver forsvarets interesser foran seg.

– Jeg var til stede på det lukkede møtet der kommunen diskuterte strategier for å vinne kampen om flyene. Det var forstemmende. En hestehandel der man diskuterte hvordan man kunne gi litt her for å få litt er. Da handlet det ikke mye om forsvarets interesser, men om hvordan Bodø skulle kare til seg mest mulig, gjerne på bekostning av andre.

Venstre på glid



Fornuftig. Gruppeleder Terje Cruickshank finner mye fornuftig i det partifelle Turid Høyersten Holm sier.

Venstre er på glid og kan komme til å si nei til flere fly. Venstres gruppeleder i bystyret Terje Cruickshank mener det er mye fornuftig i det hans to partifeller sier. Venstre som parti har ikke konkludert i saken, men Cruickshank mener man vil måtte gjøre det innen kort tid. Og da kan man havne på et nei til flere fly. Både av hensyn til flystøy og resten av næringslivet i Bodø.

Jeg er selv litt perpleks over den prosessen som har vært hittil, både i og utenfor bystyret, sier det ferske bystyremedlemmet. Jeg stiller meg undrende til

at man i en by med så mange visjoner om en variert næringsutvikling, nærmest ser ut til å satse på forsvaret som en slags hjørnesteinsbedrift. Når man kjenner den støy dette vil medføre.

– Jeg ønsker heller at Bodø skal satse på næringer preget av opplevelse og grønne verdier. Her finnes det mange prosjekter, ikke minst innen reiselivet. Hvordan går det sammen med flere fly og økt støy? Her kan vi faktisk få en situasjon der flere arbeidsplasser basert på fly, gjør det verre å skape arbeidsplasser basert på opplevelse.

fakta

- **Forsvarssjef** Sverre Diesen la 5. november fram planene for Forsvarets omorganisering.
- **Luftforsvaret** legger ned Ørland hovedflystasjon, radarstasjonene i Sørreisa og på Mågerø i Vestfold. Sola får kun beholde et par redningshelikopter.
- **I all hovedsak flyttes** alt dette til Bodø. Bodø overtar også Jättås funksjon som hovedkvarter.
- **Antall jagerflybevegelser** vil da øke fra 2.000 til 5.000 pr. år.
- **Nye fly** som kjøpes inn fra 2015 vil støye mye mer enn dagens fly.
- **Bodø hovedflystasjon** har i dag rundt 1200 ansatte. Antallet vil øke kraftig om man får flere fly.
- **De totale økonomiske ringvirkninger** er over en milliard, og vil også øke sterkt.