

Skal flytte støyen v

Forsvaret vil flytte jagerflyenes takeoff 300 meter vestover. Det vil gi mindre flystøy, selv om nye fly fra Ørlandet kommer.

Stein Sneve 90 54 23 70
sts@an.no

Det kommer fram i en redegjørelse for støyforebyggende tiltak sendt ut av presseoffiser Hanne Olafsen ved Bodø hovedflystasjon. Redegjørelsen kommer på bakgrunn av den siste tids debatt rundt flystøy. En debatt som startet med utspillet fra Venstre-veteranene Guttorm og Turid Holm om å si nei til flere jagerfly. Deretter kom Bodø Venstres snuoperasjon i saken, der man nå heller støtter Evenes enn Bodø.

Forsvaret mener mange påstander om flystøy som er kommet fram i denne debatten er basert på misforståelser.

Takeoff. Rullebanen i Bodø ble i fjor forlenget med 900 meter, men Forsvaret har så langt bare flyttet takeoff for F16-jagerne 600 meter vestover. I løpet av relativt kort tid vil man ta i bruk hele den utvidede rullebanen, og flytte takeoff enda 300 meter vestover. Det vil si enda 300 meter lenger unna bebyggelsen. Ifølge beregninger gjort av SINTEF vil dette redusere støybelastningen sterkt. Så sterkt at den vil bli lavere enn i dag, selv om en ny skvadron fly overføres fra Ørlandet, og Bodø blir eneste hovedflystasjon i nord.

Det vil også bli gjennomført andre støydependende tiltak ved tilførsel av nye fly. Bruken av etterbrenner skal reduseres ytterligere. Etterbrenneren gir flyet ekstra skyvekraft og kan være avgjørende i kamp, derfor må det øves med den. Selv om den gir ekstra støy. I dag brukes etterbrenner ved 15 prosent av avgangene. Dette tallet skal videre ned. Forsvaret vil også legge mer av særlig nattflygingen til andre baser enn Bodø – Andenes, Banak eller utlandet. Videre er 48 millioner kroner satt av til støytiltak på enda flere boliger.

Innenfor rammene. Flyttes all aktivitet til Bodø, vil det innebære at 14 nye fly kommer. Det vil medføre en økning i flytrafikken, innrømmer Forsvaret. Registreringer fra Avinor viser at det i dag skjer i overkant av 2000 jagerflybeve-
Vil redusere bruken av etterbrennere enda mer.

gelsler ut fra Bodø. Dette kan øke til opp mot 5000 om de nye flyene kommer. 5000 flybevegelser er også den ramme som er satt for de støydependende tiltak som alt er foretatt. Det er altså allerede tatt høyde for langt flere flyginger fra Bodø, enn det Forsva-



Bodøhalvøya. Forsvaret vil nå flytte avgangene helt ytterst på rullebanene i vest.

ret velger å utføre i dag. Et av de største irritasjonsmomentene for bodøfolk er de jagerflyene som tar av for å identifisere/avskjære fremmede fly. Disse tar av når en episode skjer, det vil si at de ofte må fly om natta. Dessuten må de ut fra sikkerhets-hensyn alltid starte med etterbrenner. Antall slike avganger vil ikke påvirkes av hvorvidt Bodø får flere fly eller ikke. Det dreier seg om to jager tilhørende NATO som vil være der uansett. Og antall avganger blir like uforutsigbart som i dag.

seg om to jager tilhørende NATO som vil være der uansett. Og antall avganger blir like uforutsigbart som i dag.

Venstre-vingling om flystasjon

I september i fjor gikk Venstres bystyrerepresentanter inn for å beholde, og gjerne øke aktiviteten på flystasjonen.

Vidar Berg 48 26 72 07
vb@an.no

Bystyret diskuterte i september i fjor hvordan de skulle forholde

seg til arbeidet med Forsvarsstudien og Forsvarspolitisk utvalg. Et enstemmig bystyre vedtok da dette: «Bodø kommunes hovedmål er å bidra til FSO7's målsetting om en samlet rasjonell flystasjon i Nord-Norge, bygd på Bodø hovedflystasjon. Konkret innebærer dette at Bodø må ta høyde for flere avdelinger lokalisert her med økt aktivitet og bemanning.»

Vedtaket var enstemmig, og fikk også Venstre-representan-

ten Kirsten Limstrands fulle tilslutning, og vararepresentant Guttorm Holms bifall.

– Dette vedtaket kan jeg ikke huske å ha vært med på, sier Kirsten Limstrand, samtidig som hun understreker at styret i Bodø Venstre har hennes fulle støtte.

Heller ikke Guttorm Holm kan huske bystyrevedtaket, men Holm forklarer at hans utspill i forrige uke var ment som en støtte til de mange bodøværing-

estover



Foto: Forsvaret



Nattflyging. Forsvaret vil uansett flytte mer av nattflygingene fra Bodø til andre flyplasser.

Tinget vil ha Bodø

Et samlet fylkesting vil ha Bodø som ny felles hovedflystasjon.

Stein Sneve 90 54 23 70
sts@an.no

Det kom fram da Nordland fylkesting torsdag vedtok sin høringsuttalelse til Forsvarsstudie 07. I sin uttalelse støtter tinget hovedkonklusjonene til forsvarssjefen; inkludert at Forsvarets operative hovedkvarter flyttes fra Jåttå til Reitan, og at Bodø blir den ene, felles hovedflystasjonen i nord. Koblingen mellom de to vil ifølge fylkestingsrepresentantene gi Bodø et unikt, militært kunnskapsmiljø.

I innstillingens kapittel om Bodø hovedflystasjon nevnes flystøy i en bisetning. Fylkestinget slår fast at Bodø har kapasitet til å ta imot det nødvendige antall fly, uten at det gir uakseptabelt mye flystøy.

Ellers understreker man Bodøs kvaliteter på en rekke områder;

blant annet en gunstig plassering i forhold til de plasser flyene trengs, nærhet til Hovedredningssentral, Widerøe og andre flyfaglige miljøer, gode tilbud til de forsvarsansattes familier og muligheter for å øke både den sivile og militære flytrafikken uten at det må gjøres store inngrep.

fakta om flystøy

- 20.000 mennesker i Bodø utsettes for flystøy over 50 decibel.
- Det gjør Bodø til den byen i Norge der flest plages av flystøy.
- Mye av dette skyldes de 43 F16-flyene på hovedflystasjonen.
- Blir Bodø eneste hovedflystasjon kommer 14 fly til, og antall av-ganger kan fordobles.
- P.g.a. støyen gikk veteranpolitikerne Guttorm og Turid Holm nylig mot at Bodø skal bli hovedflystasjon.
- Kort tid etter fikk de følge av Bodø Venstre.



Kom innom og se våre NYE kjøkkenutstillinger!



GUNVALD JOHANSEN

Olav V's gt. 92
8001 Bodø
Tlf. 75 54 19 00
Åpent: 8-18. 10-16

nen

ene som faktisk plages av støy fra flystasjonen.

–Noen må være villig til å identifisere seg med det mindretallet som plages av flystøy, og vi har forsøkt å ta disse på alvor med vårt utspill. Samtidig må det være lov å minne om at når det gjelder forsvarssaker så er det også andre politikere som har endret oppfatning eller stemt mot sin overbevisning. Jeg nevner bare da det stormet rundt Jåttå og Reitan, sier Holm.

