



KOSTER DYRT: Det kan bli dyrt å samle de nye kampflyene i Bodø. Nye sjokktall, som legges fram denne uken, kan vise behov for milliardinvesteringer for å etterisolere inntil 3.000 bolighus i Bodø. (Foto: Forsvaret)

Milliardsr

Forsvaret får en regning på inntil fem milliarder kroner i støyisolerings dersom Bodø blir ny kampflybase. Nå kan hovedflystasjonen på Ørland blir vurdert på nytt.

Ifølge Adresseavisen kan Forsvaret få en regning i fanget på mellom tre og fem milliarder kroner dersom Bodø blir ny kampflybase.

Dramatisk mer støy

Milliardregningen kommer som et resultat av nye og mer støyeende kampfly, noe som krever etterisolering eller innløsning av mellom 2000 og 3.000 boliger i Bodø. Ifølge avisen vurderer nå departementet på nytt Ørland hovedflystasjon som base

Misforståelser om flystøy

Forsvaret hevder å ha registrert en del misforståelser om flystøy rundt Bodø hovedflystasjon.

– I den senere tid har vi registrert en del misforståelser ute blant publikum når det gjelder Bodø hovedflystasjon og flystøy, skriver presse- og informasjons-offiser Ove Ronny Haraldsen i en pressemelding sendt fra Bodø hovedflystasjon.

God margin

– Støyreducerende tiltak rundt Bodø hovedflystasjon er dimensjonert for opptil 5.000 bevegelser med jagerfly i året. Antall faktiske flybevegelser ligger i

overkant av 2.000 i året, viser registreringer fra Avinor. Bodø hovedflystasjon kan derfor ta imot en tredje skvadron og fortsatt være innenfor dagens rammer, heter det i pressemeldingen.

Gjennomførte tiltak:

- Rullebanen ble forlenget og take-off for kampfly flyttet 600 meter vestover unna bebyggelsen.
- Gjennomført støytiltak på 115 boliger våren 2007.
- Etterbrenner brukes kun ved 15 prosent av alle avganger.
- Avgangsprosedyrer endret for å minimalisere støy. Jagerflyene svinger ut over fjorden umiddelbart etter take-off.
- Faste avganger kl 09.50 og 12.50 (bortsett fra korte perio-

der når pilotene trener på nattflygning). Ingen flygninger i helgene.

Framtidige tiltak:

- Ta i bruk hele den forlengede rullebanen.
- Redusere bruken av etterbrenner ytterligere.
- Fordele flytimer, inkludert nattflygning, på andre baser som Andøya, Bardufoss, Banak og øvelser i utlandet.
- Gjennomføre støytiltak på flere boliger. 48 millioner kroner satt av til støyreducerende tiltak i FS 07.
- Fortsatt faste avganger kl 09.50 og 12.50.

Tviler på tallene

Leder av forsvarsutvalget i Bodø, Per-Gaute Pettersen, tviler sterkt på at det kommer en milliardregning når de nye kampflyene kommer til byen.

Per-Gaute Pettersen har hatt nær kontakt med Sintef i prosessen og stiller seg tvilende til at prislappen på støytiltak i Bodø vil bli på flere milliarder kroner dersom samtlige fly flyttes hit.

– Jeg har svært vanskelig for å tro at det kan være hold i disse tallene. På meg virker deg som om noen har gjort sjablonmessige beregninger. Ingen av de undersøkelsene Sintef og Forsvarsbygg har gjort tidligere tilsier at det vil bli så dyrt, sier Pettersen til Avis Nordland.

I løpet av denne uken vil Forsvarsbygg ha klar en ny

rapport om flystøy i forbindelse med valget av landets nye kampflybase.

– Rapporten er bestilt av Luftforsvarsstaben som følge av at man i Forsvarsstudie 07 slo fast at man visste for lite om flystøy. Forsvarsbygg har nå kvalitetssikret rapporten, som vil bli oversendt oss i løpet av denne uken, sier kommunikasjonssjef Birgitte Frisch i Forsvarsstaben til Avis Nordland.

– Tallene som blir lagt fram i rapporten til uka er nye tall. Dette er en helt fersk rapport som ikke har vært presentert tidligere.



Det blir god jul med riskrem og rød saus.



Piano®



mell på flystøy

for de norske kampflyene. Forsvaret skal siden mai i år ha sittet inne med informasjon om at de nye jagerflyene som Norge skal anskaffe om ti år, støyer dramatisk mye mer enn dagens F16-fly.

Sjokktall

De tre jagerfly-alternativene, svenske JAS Gripen, det europeiske Eurofighter eller den amerikanske F-35 Joint Strike

Fighter har ulikt støynivå. Foreløpig ønsker ikke Forsvaret å gå ut med de nye støytallene, men Adresseavisen får bekreftet både fra Forsvaret og blant støyforskere de nye sjokktallene. De viser at støyen vil øke med fra 4 til 15 decibel avhengig av hvilken flytype som velges.

600.000 pr bolig

JAS er det kampflyet som foreløpig kommer best ut av lydtes-

ten. Dernest følger Eurofighter, mens den amerikanske F-35 Joint Strike Fighter støyer mest med 13-15 decibel mer. Ti decibel mer oppleves som en dobling av støyen.

Ansvarlig for flystøy-målingene i Forsvarsbygg, Nils Ivar Nilsen, sier til Adresseavisen at erfaringene så langt viser at støytiltakene koster rundt 600.000 kroner per bolig.

Frykter en ny feilinvestering

EVENES: Ordfører

Jardar Jensen frykter en ny feilinvestering fra Forsvaret dersom sjokktallene for Bodø stemmer.

Ordføreren i Evenes blir ikke overrasket dersom en ny rapport vil konkludere med milliardinvesteringer i Bodø – når Norge går til anskaffelse av nye kampfly.

Føringer for nye fly

Jensen hevder årsaken til at støydata fra de nye kampflyene ennå ikke er lagt på bordet, ikke er mangel på informasjon, men ønske om ikke å forfordle noen av kandidatene; svenske JAS Gripen, Eurofighter Typhoon og F-35 Joint Strike Fighter, før valget av nye kampfly skal tas.

«Bodø er mest attraktiv for forsvarsets personell»

– Årsaken til at støyen fra flyene ikke blir gjort kjent er at dette vil legge føringer for kjøp av nye fly, hevder Jensen.

I går duellerte evenesordføreren med sin kollega ordfører Odd Tore Fygle i Bodø på Nrk Nordland.

– Støy er Bodøs akilleshæl, hevdet Jensen.

Svekker Nordland

Odd Tore Fygle påstod evenesordføreren var overivrig etter å svekke Bodøs kandidatur, og slo fast at tallene Adresseavisen har presentert (se egen sak) var tatt ut av løse luften. Fygle stod fast på at Evenes innblanding i lokaliseringsdebatten, kun var egnet til å svekke Nordlands muligheter for å bli landets kampflybase.

Fygle sier han overhode ikke frykter Evenes som noen konkurrent.

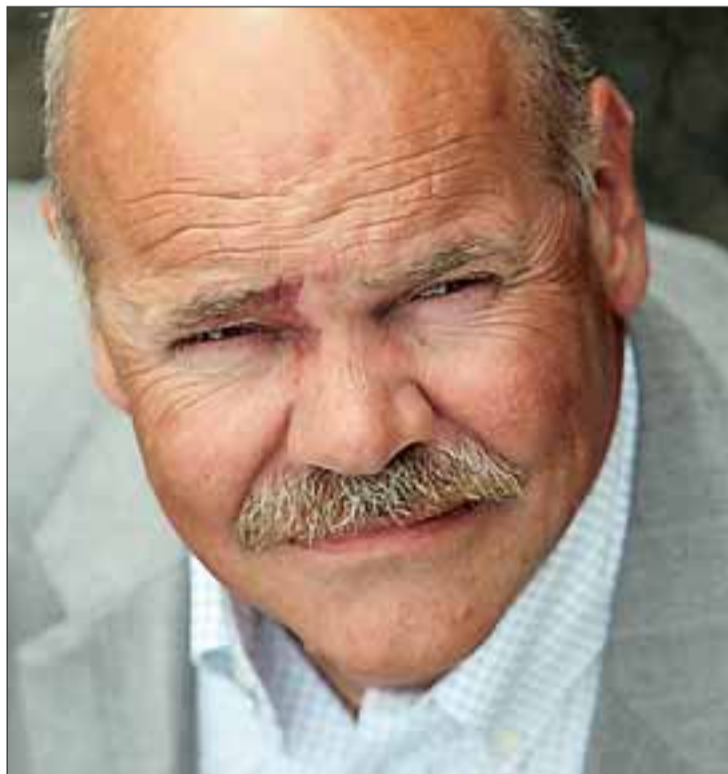
– Bodø er mest attraktiv for forsvarsets personell, slo Fygle fast.

Nytt lys

Til Fremover sier ordfører Jardar Jensen at han nå spent venter på de nye støytallene fra Forsvarsbygg.

– Stemmer antakelsene som har framkommet i media, stilles anbefalingen i forsvarsstudien i et helt annet lys.

Om tallene stemmer, og Stor-



MILLIARDER UT AV VINDUET: Dersom sjokktallene for Bodø stemmer – og Stortinget like vel velger Bodø som ny hovedflystasjon – frykter ordfører Jardar Jensen at nye milliarder sløses vekk av Forsvaret. (Foto: Ragnar Bøifot)

tinget like vel velger Bodø som base for dagens – og framtidens kampfly – er dommen fra Jensen klar:

– Da får vi nok en feilinvestering i Forsvaret, noe som vil være svært uheldig. Evenes er en flystasjon for framtiden med mi-

nimale utfordringer knyttet til støy. Operativt er Evenes også forsvarssjefens klare førstevalg, slutter Jardar Jensen.

RAGNAR BØIFOT
ragnarbo@fremover.no
Tlf 76 98 35 66

DETTE ER SAKEN

- 5. november la forsvarssjef Sverre Diesen fram planene for Forsvarets omorganisering.
- Fellesoperativt hovedkvarter er foreslått flyttet til Bodø fra Jåttå.
- Diesen vil også legge ned Ørland hovedflystasjon, og flytte alle kampflyene til Bodø.
- Forsvarssjefen mener Evenes er det beste alternativet, men for dyrt for Forsvaret.
- Antall kampflybevegelser i Bodø er beregnet å øke fra 2.000 til 5.000 pr. år.
- De nye kampflyene som er planlagt kjøpt inn fra 2015, vil støye mye mer enn dagens fly.
- Forsvarssjefen uttrykker i forsvarsstudien bekymring for

at økt støy fra nye kampfly, og et strengere regelverk, vil føre til at flystasjonen i Bodø må legges ned.

- Evenes er lansert som Bodøs motkandidat, med det såkalte «Evenes-alternativet»: Kampflyene flyttes fra Bodø til Evenes. Vedlikeholdet av jagerflyene opprettholdes i Bodø.
- Forsvarssjefen mener Evenes er det beste alternativet, men for dyrt for Forsvaret.
- Nye tall som legges fram av Forsvarsbygg denne uken vil vise hvor mye det må investeres i Bodø når Norge går til anskaffelse av nye kampfly.

PARTIVARE!



FRIELE FROKOSTKAFFE 6-PK

6 x 250 g, 43,33,-/kg

65,-

Prisen gjelder til 16.12 eller så langt beholdningen rekker.

Faste Lave Priser



KALKUN

Den Stolte Hane, 4-7,4 kg, m/steketermometer, frossen, pr. kg

28,-

Frukt/grønt priser gjelder 03.12-16.12



EPLER OG PÆRER - PLUKK OG MIKS!

Pr. kg

10,-

Søndagsåpent Velkommen!



Vi tar forbehold om eventuelle trykkfeil og at noen varer kan være utsolgt. Kun for private husholdninger.