

– Bør vurdere Andøya som F-16-base i nord

Solsvik i kjølvannet av flystøy-tall for Bodø

Bodø kan være uaktuell som Hovedflystasjon i nord grunnet enorme kostnader knyttet til flystøy og støyisolering av boliger i byen. Evenes og Ørlandet trekkes frem som alternativene. Ordfører Jonni Solsvik mener Andøya Flystasjon har bedre fasiliteter å tilby enn Evenes - og mener det er opplagt at Andøya må utredes som base dersom Bodø er uaktuell.

Alf Ragnar Olsen

I forsvarsstudien er det konkludert med at dersom Ørlandet skal bli hovedflystasjon, må en F-16 styrke deploieres lengre nord, for å kunne forsvare nordområdene. Dersom dette alternativet hadde blitt valgt, var Andøya Flystasjon regnet som det beste stedet å plassere den nordligste styrken.

Forsvarssjefen anbefalte imidlertid at Bodø skulle bli hovedflystasjonen i nord - og gikk følgelig inn for å legge ned Ørlandet. I ettertid har det dukket opp flere tidligere ukjente kostnader forbundet ved å samle de to nordligste jagerflyskvadronene i Bodø. Denne uka fastslo en SINTEF-rapport at det vil koste mellom 1 milliard og 6,5 milliarder å foreta nødvendig støyisolering i Bodø.

Kostnaden er så stor at mange tar til orde for at planene bør



MÅ VURDERE ANDØYA: – Andøya Flystasjon har bedre fasiliteter og plass å by på enn Evenes, og jeg tar det som en selvfølge at man på sentralt hold også får frem nødvendige tall for Andøya Flystasjon, dersom kostnadene knyttet til flystøy gjør det uaktuelt å samle jagerflyskvadronene i nord i Bodø, sier ordfører Jonni Solsvik. Her sammen med forsvarsminister Anne Grethe Strøm-Erichsen. (Arkivfoto: Alf Ragnar Olsen)

revurderes. Ordfører Jonni Solsvik sier til Andøyposten at han er forbauset over at denne problemstillingen reises så sent i debatten.

– Flystøyproblematikken burde være vel kjent, og jeg stusser over at dette møtes med forundring. Det som overrasker meg er hvor stor usikkerhet det er forbundet ved kostnadene for å støyisolere. Usikkerheten er på hele 5,5 milliarder. I beste fall koster det 1 milliard,

og i verste fall 6,5 milliarder! Jeg mener det er opplagt at når dette nå er kjent, bør man umiddelbart revurdere planene om lokalisering i Bodø - for å unngå en unødig milliardinvestering.

– Det verste som kan skje er at man velger å beholde dagens struktur - altså Bodø og Ørlandet. Da vil man ikke oppnå den nødvendige effektiviseringa Forsvaret så svært trenger, påpeker Solsvik.

– Evenes nevnes av noen som

en aktuell base. Til det vil jeg si at Andøya Flystasjon er minst like godt egnet som hovedflystasjon i nord - ja, på flere områder har vi mye bedre forhold her oppe. Også her vil man ha en flystøyproblematikk å ivareta - på størrelse med den man har på Evenes. Tallene for Andøya er ikke utredet - men jeg tar det som en selvfølge at de snarest blir jobbet frem - slik at alle aktuelle alternativer settes opp mot hverandre.

– En delt løsning mellom Andøya og Ørlandet bør også være aktuell. Andøya har vist gjennom øvelser i en årrekke hva vi har å by på - og her oppe står en enorm infrastruktur til rådighet - og på denne basen har alt vært fortløpende vedlikeholdt. Det medfører at kostnadene ved å ta disse i bruk er små, sier Solsvik - som venter med forventning på neste runde av debatten.

Har trofaste kunder – tvunget til å stenge

Nå er AT Bilservice AS historie

Ottar Borkamo rister på hodet. – Det er bittert å måtte stenge dørene, når behovet er der, og vi har trofaste kunder i massevis fra hele Andøy, sier han. Etter 13 års vellykket drift, er AT Bilservice tvunget over i historien. Mandag ble dørene stengt for godt. Nå fokuserer man utelukkende på tyngre kjøretøy.

Alf Ragnar Olsen

Ottar Borkamo sier det nærmest er naturstridig å måtte stenge dørene når oppdragene står i kø. – Årsaken til at vi må stenge dørene for vårt populære personbilverksted, er rett og slett man-

gelen på kvalifisert personell. Vi har manglet mekanikere i lang tid, og har saumfart alle muligheter for å rekruttere folk - uten å lykkes, dessverre.

– Vi har hatt over 3.300 registrerte kunder fra hele Andøy, og gjennom tretten års drift tør jeg si at vi kun har hatt to misfornøyde kunder. Det sier sitt. Jeg vil takke kundene våre for et veldig godt samarbeid, og mitt håp er at andre kan tenke seg å starte verksted i våre lokaler. Alt utstyret og fine lokaler er lyst ledige - men så langt har ingen meldt interesse. Det er beklagelig, for jeg kan garantere at driftsgrunnlaget i høyeste grad er tilstede, sier han.

Jeg håper jeg tar feil - men jeg utelukker ikke at andre verksteder kan bli tvunget til å avvikle. I et stramt arbeidsmarked, har offshoreindustrien med gode lønninger lokket mekanikere til å skifte beite - så dette rammer flere enn oss, påpeker Ottar.

– Selskapet blir nå fusjonert inn i Andøy Trafikklag, og dørene ble låst mandag denne uka. Ingen blir arbeidsledige som følge av det som nå skjer. Tvert i



HAR STENGT VERKSTEDET: – Vi stengte personbilverkstedet for godt mandag denne uka. Beklagelig - siden oppdragene står i kø - men vi mangler mekanikere, og forsøk på rekruttering i lang tid har mislyktes. Derfor tvinger dette seg frem, forklarer Ottar Borkamo (til venstre) - som sammen med Kjetil Norheim og Tom Gjerde nå skal jobbe med vedlikehold av Andøy Trafikklags bilpark. (Foto: Alf Ragnar Olsen)

mot. Vi er fremdeles her, men er blitt så få i staben at vi må konsentrere ressursene om å ivareta våre primær oppgaver - som er å vedlikeholde og reparere bilparken til Andøy Trafikklag. Noe arbeid for kunder og private vil vi likevel gjøre. Vi vil tilby service og vedlikehold på lastebiler og

tyngre kjøretøy. I tillegg vil vi utføre EU-kontroller på denne kjøretøygruppen - i tillegg til EU-kontroller for campingbiler.

– AT Bilservice ble etablert i 1995, og har altså eksistert i omlag 13 år. Det er vemodig å bli tvunget til å sette punktum for et populært tilbud, men vi hadde

ikke noe valg i realiteten. De av oss som har vært igjen har hatt det så travelt og tungvint til tider at flere har varslet at også de ville forlate, dersom man ikke reduserte virksomheten. Dette er altså ikke noe vi ønsker å gjøre, men avviklinga har tvunget seg frem, slår Ottar Borkamo fast.