

# – Støyrapporten kan få konsekvenser

Siden forsvarssjef Sverre Diesen la fram forsvarsstudien i november, har det vært taust fra Forsvaret om valg av framtidig hovedflystasjon. Inntil nå.

**Generalinspektør** Stein Erik Nodeland, forsvarssjefens faglige rådgiver i Luftforsvaret, gjør det klart at støyrapporten som ble offentliggjort 20. desember kan få konsekvenser for valg av framtidig hovedflystasjon.

I sitt leserinnlegg, som i sin helhet er gjengitt under, understreker også Nodeland at valg

av framtidig kampfly må begrunnes i oppgavene flyene skal løse – og ikke på bakgrunn av hvilken base flyene skal operere fra.

Ordfører Jardar Jensen i Evenes fikk brevet referert av Fremover. Han er overrasket over Nodelands engasjement.

– Forsvarsstaben har ikke

vært på banen i basespørsmålet siden forsvarsstudien ble lagt fram. At de nå finner det nødvendig – på grunn av støyrapporten – er interessant.

Jensen mener Nodelands leserinnlegg viser at Forsvaret tar økt støy fra nye kampfly på alvor, og at politikerne må ta mer hensyn til støy i valg av framtidig base enn det forsvarssjefen gjorde i sin studie.

– Mellom linjene går det ikke an å lese annet enn at Evenes er det riktige valget av ny hovedflystasjon for Luftforsvaret, slutter ordfører Jardar Jensen.

## KOMMENTAR

# Tar støy på alvor

Siden støyrapporten fra Forsvarsbygg ble offentliggjort 20. desember 2007, har det foregått en debatt i media med påstander, spekulasjoner og motargumenter fra forskjellig hold. Det er forståelig at dette skjer - resultatet av støyrapporten kan få konsekvenser for valg av framtidig kampflybase og dermed for hele lokalsamfunn. Enkelte av oppslagene har likevel skapt frustrasjon blant de ansatte på militærbasene, fordi basene settes opp mot hverandre og uriktige påstander til slutt blir etablerte sannheter. Jeg er bekymret for hvordan dette påvirker motivasjonen til Luftforsvarets kvinner og menn, som hver dag gjør en kjempeinnsats for å løse pålagte oppgaver. Jeg ønsker derfor å si noe om hvordan vi i Luftforsvarets ledelse over tid har tilegnet oss kunnskap og en bedre forståelse av temaet, og hvordan prosessen vil forløpe videre.

**Luftforsvaret mottok** i løpet av høsten 2007 informasjon som tydet på at kandidatene til framtidig kampfly støyer betydelig mer enn dagens F-16, og at dette kunne bli vanskeligere enn hittil antatt å håndtere. Jeg ba derfor om en utredning av estimert støynivå fra nye kampfly, og hvilke konsekvenser de ulike støynivåene kunne få. Det er ikke noe mystisk i dette - ingen er tjent med en beslutning på sviktende grunnlag i en så viktig sak. Resultatene i utredningen er som kjent av en slik karakter at de bør påvirke valget av framtidig kampflybase, og konsekvensene kan bli store for alle basealternativene.

**Jeg vil presisere** at støyrapporten er utarbeidet med et mest mulig likt og rettferdig utgangspunkt for alle de omtalte basene; Bodø, Ørland og Evenes. Selv om Forsvarsstudien anbefaler Bodø som framtidig hovedbase for kampfly, adresserer den like fullt en betydelig usikkerhet rundt framtidig støysituasjon. Denne usikkerheten er nå tydeliggjort i langt større grad, gjennom tallene i utredningen.

**Luftforsvarets ledelse tar** utfordringene rundt støy og konsekvensene av dette på alvor. Støy påvirker menneskene og miljøet rundt en flybase uansett beliggenhet, og Forsvaret prøver å begrense denne påvirkningen mest mulig. Ingen ønsker å være en belastning for nærmiljøet, ei heller de som jobber på innsiden av militærgjerdene. De ansatte bør selv i nærmiljøet, og har partnere og barn som man ønsker skal ha en trygg og god oppvekstramme uten store støybelastninger. Utfordringen er hvordan en skal klare å skjerme nærmiljøet og samtidig unngå for store begrensninger i operasjonsmønstret for kampflyene. Vi ønsker en langsiktig løsning for Luftforsvaret med hensyn til basestruktur, og da må vi forene kravene til støy med de øvrige behovene vi har, både av operativ, økonomisk og personellmessig art. Derfor er det viktig for oss å få mest mulig kunnskap og sikre tall rundt støy, konsekvenser av støyen og mulige støydempende tiltak nå, FØR avgjørelsen om framtidig kampflybase tas.

**I debatten i media** har det vært mye diskusjon rundt støyreducerende tiltak; som å flytte eller forlenge rullebane, redusere bruk av etterbrenner, redusere antall flyavganger, og om

teknologien i fremtiden vil gi redusert motorstøy. Dette er en viktig diskusjon der alle er tjent med at ulike alternativer blir vurdert og drøftet, og disse faktorene må åpenbart utredes nærmere i den videre vurderingen rundt basevalg. Nå er det Forsvarsdepartementet som har ansvaret for å utrede videre og komme med anbefalinger til våre politikere - Luftforsvarets rolle blir da å komme med militærfaglige råd.

**Avslutningsvis vil jeg** understreke at valget av nye kampfly ikke bør styres av debatten rundt hvor en framtidig kampflybase skal ligge. Slik jeg ser det bør man ta høyde for både økt støy fra nye kampfly og framtidige, enda strengere støykrav når man tar beslutninger rundt framtidig basestruktur, slik at både våre egne og andre lands flyavdelinger kan operere i Norge med den nyeste generasjons fly. Valg av kampfly må først og fremst begrunnes i oppgavene de skal løse, ikke hvilken base de skal operere fra, slik at vi får det flyet som er best egnet til å løse Norges og Forsvarets framtidige utfordringer – både nasjonalt og internasjonalt, i fred, krise og krig.

**Stein Erik Nodeland**  
Generalinspektør  
for Luftforsvaret



**KAN FÅ KONSEKVENSER:** Generalinspektør for Luftforsvaret, Stein Erik Nodeland, sier støyrapporten som ble offentliggjort 20. desember kan få konsekvenser for valg av framtidig hovedflystasjon.

**EUROPAVEI 6  
STEINKJER - KIRKENES**

**KONFERANSE OM LIVSNERNEN I NORD  
RICA HELL, STJØRDAL  
30 - 31. JANUAR 2008**

Målgruppen for denne konferansen er regionale myndigheter, alle som er opptatt av nasjonal transportplan og dere som tilbringer en stor del av arbeidsdagen på E6.

- Er du opptatt av betydningen E6 har for landsdelen vår?
- Bryr du deg om standarden på E6?
- Må vi leve med den E6'en vi har i enda flere tiår?

For program og elektronisk påmelding, se [www.lu.no](http://www.lu.no)

Statens vegvesen

Landsdels  
utvalget