

Evenes har selvtillit



Flytt hit. Støy og operative hensyn er begrunnelsene varaordfører Trude Hageland trekker fram for at Evenes skal bli hovedflybase i nord.

Alle foto: Hans Trygve Holm

Trude Hageland er optimist. Som varaordfører i Evenes er hun styrket i troen på at jagerflyene kommer dit. Hun er ikke alene.

i Evenes:



Hans Trygve Holm
91 53 54 23
hth@an.no

EVENES: Støyrapporten som kom før jul vakte jubel. Generalinspektøren for luftforsvaret sitt oppklarende brev om flystøy ble tolket som en seier. At solen skinte for første gang i år var bare slik det skulle være da Evenes kommune fikk besøk av forsvarskomiteen i går.

Ordfører Jardar Jensen (H) og varaordfører Trude Hageland (Ap) mener flystøy har brakt Evenes inn på oppløpssiden i kampen om den framtidige kampflybasen i nord.

– Vi har ingen fylkeshovedstad som sloss for oss. Vårt kandidatur har ikke vært ønsket i Nordland. Vi støtter oss til forsvarssjef Sverre Diesen som sier at det beste operative alternativet er Evenes, sier Hageland som flyttet til Evenes fra Bodø i 1999.

– Jeg bodde mange år i Bodøsjøen. Jeg vet hva flystøy er. Det er ikke rett å ha en kampflybase i en by.

Tar ikke alt. Det var en engasjert Jensen som snakket varmt om kampflybase på Evenes.

– Evenes er et rimeligere alter-



Storbesøk. Pensjonert brigader Tore Morten Arestøl orienterte forsvarskomiteen om fordelene til Evenes.

nativ enn Bodø. Bare i flystøy-reuserende tiltak er det seks milliarder kroner i favør av Evenes. Forsvarstudien 07 inneholder mangler og feilinformasjon om Evenes. Vi er landets mest moderne flystasjon.

– Vi har ammunisjonslagre. Vi har oppstillingsplass for tunge fly. Vi har verkstedbygg. FS07 sier det vil koste tre milliarder å oppgradere Evenes. Våre tall forteller at det koster rundt en milliard kroner, poeng-

terte Jensen som ikke vil ta fra Bodø alt.

– Vedlikeholdet av F-16 bør bestå i Bodø som i dag. Det tyngste vedlikeholdet bør bestå på Kjeller

som i dag. Orionflyene bør være på Andøya og helikoptrene på Bardufoss. Legger du til hærstyrkene i Indre Troms og marinen i Ramsund og Trondenes, så får du en unik mulighet for tett og nært samarbeid mellom alle forsvarsgrenene.

Samarbeid. Jensen mener også at regionen hans er landsdelens mest folkerike. Det inkluderer Narvik, Harstad, Lofoten, Vesterålen og Sør-Troms.

– Vi har to høgskoler, to sykehus og mye mer. Vi har rike muligheter for både karriere og utdanning for familien til de ansatte, sa Jensen som også hadde med næringslivsfolk fra Harstad og Narvik som reklamerte for mulighetene i regionen.

Det viktigste poenget til Jensen og Hageland er at Evenes vil være en garanti mot feilinvesteringer.

– Velger Forsvaret Evenes står de helt fritt til valg av kampfly. Det er støyproblematikk her også, men mye mindre enn i Bodø, sier Hageland.

– Hva sier magefølelsen?
– Jeg tror Ørland vil bestå mye som i dag, mens Nord-Norge får sin hovedflystasjon. Og den bør plasseres her på Evenes, fastslår Trude Hageland.

I dag er det en militært ansatt person på Evenes flyplass.

Ingen signaler

Forsvarskomiteens leder, Jan Petersen, sier ikke et eneste ord om hvem han tror vinner kampen om hovedflystasjon i nord.

EVENES: Jan Petersen ville ikke ha pressen med i bussen som guidet ham og resten av forsvarskomiteen rundt om på Evenes. Etter rundturen var han heller ikke særlig informasjonslysten.

– Dette besøket føyer seg inn i rekken av lignende besøk rundt om på forskjellige anlegg. Formålet med besøket er å få bakgrunnsinformasjon til vi fatter en endelig beslutning på Stortinget, sier Petersen.

– Ingenting er avgjort i forhold

til de forskjellige alternativene i FS07. Mitt ønske er åpenhet i prosessen og at vi får et bredt forlik på Stortinget.

Det synet deler nestlederen i komiteen, Signe Øye fra Ap.

– Det er viktig med et bredt flertall på Stortinget for en så viktig sak. Før påske vil Stortinget få saken fra Regjeringen. Så er målet en avgjørelse før sommerferien.

Andre nesteleder, Per Ove Width (Frp) krever forandringer fra FS07.

– Blir proposisjonen noenlunde lik FS07 er ikke Fremskrittspartiet med på noe forlik, sa Width.

– Er det slutt med at Forsvaret er distriktspolitikk?

– Nei, men det må ikke ødelegge for det som er fornuftig for Forsvaret, sier Øye og vil ikke spå noe om hva som blir det endelige resultatet av Stortingets behandling.

Nodeland presiserer

Generalinspektøren for Luftforsvaret, Stein Erik Nodeland, vil ikke ha på seg at han ved sitt brev droppet noen alternativer – og spesielt Bodø, slik mange motstandere av Bodø oppfattet hans leserbrev som sto på trykk i Avisa Nordland i går.

– Vi må inkludere de nye støyopplysningene i vurderingen av basestrukturen. Det kan tenkes flere løsninger på base spørsmålet og ingen alternativer kan utelukkes, sier Nodeland til Avisa Nordland.

Russere to ganger

To ganger måtte F-16-fly fra Bodø opp for å identifisere russiske fly natt til i går.

Det opplyser informasjonsoffiser John Espen Lien ved landsledelskommando Nord-Norge om aktiviteten på hovedflystasjonen natt til tirsdag.

Ifølge Lien ble det først identifisert to Bear Foxtrot. Noen timer senere fikk to flymaskiner av typen Blackjack norske F-16-fly på vingene igjen. De russiske flyene ble identifisert utenfor Troms og Lofoten og fløy i retning Storbritannia.



Offensiv. Jardar Jensen forsøkte å overbevise partikolleger Jan Petersen og resten av forsvarskomiteen om at Evenes er rette valg.