

Tror regjeringen utsetter basevalget

Bjørn Jacobsen (SV) tror valget av hovedflystasjon vil bli utsatt. Han mener likevel ikke Evenes muligheter er svekket.

Usikkerheten knyttet til støy, og hvilket kampfly som skal kjøpes til det norske Forsvaret, gjør at regjeringen kan gå inn for å utsette nedleggelse av flystasjoner og valg av ny hovedflystasjon for Luftforsvaret. Det erkjenner medlem av forsvarskomiteen Bjørn Jacobsen (SV) overfor Fremover.

Da Forsvarskomiteen besøkte Evenes flystasjon mandag, svarte fraksjonsleder Signe Øye (Ap) unnvikende på spørsmål om det kan bli aktuelt for regjeringen å utsette valget av ny hovedflystasjon.

«Utsettelse av basevalget er absolutt et reelt alternativ»

Spørsmål knyttet til hvilket kampfly som skal erstatte dagens F-16, og hvor mye støy de nye kampflyene vil produsere, er årsaken til at basevalget kan bli utsatt. Valget av nytt kampfly vil tidligst bli tatt av Stortinget til våren neste år.

Absolutt en mulighet

Generalinspektør Stein Erik Nodeland har i et leserinnlegg gjort det klart at Forsvaret ikke ønsker å la valg av framtidig hovedflystasjon avgjøre hvilket kampfly Norge skal gå til anskaffelse av. Oberstløytnant Bent-Ove Jamtli ved Bodø hovedflystasjon har uttalt at flystasjonen må flyttes fra Bodø dersom Forsvaret velger bråkmakeren den amerikanske Joint Strike Fighter. – Signe Øye har rett i at det fler-



USIKKERHET: Møre og Romsdals stortingsrepresentant Bjørn Jacobsen (SV) – nummer to fra høyre – mener usikkerheten knyttet til støy og hvilket kampfly Norge skal gå til anskaffelse av, gjør at valget av ny hovedflystasjon kan bli utsatt. (Arkivfoto: Ragnar Bøifot)

tallet i Stortinget ikke har noen klare signaler å sende ut ennå. Men en utsettelse av basevalget er absolutt et reelt alternativ, sier Bjørn Jacobsen til Fremover.

Best tjent med Evenes

Bjørn Jacobsen representerer Midt-Norge på Stortinget, men han er ikke redd for å anbefale nedleggelse av Ørland hovedflystasjon.

– Vi må legge ned baser i landet som ikke er hensiktsmessig å forsvare. Svenskene har lagt ned sine anlegg i Østersund av samme årsak. Prioritet nummer én for meg er å tenke på hva som er det beste for nasjonen Norge, sier Jacobsen.

Han mener Luftforsvaret er best tjent med Evenes som framtidig hovedflystasjon.

– Det ligger så langt mot nord at russerne ikke blir irriterte.

Og her er det mulig for Luftforsvaret å drive luftoperasjoner, samtidig kan vi sørge for regionbygging i den tetttest befolkede regionen i Nord-Norge, slutter Jacobsen.

RAGNAR BØIFOT
ragnarbo@fremover.no
Tlf 76 98 35 66

FREMOVER i går.



Bestem selv når du vil fornye kjøkkenet



Lånet er allerede innvilget

Postbanken Rammelån er et fleksibelt lån der du kan overføre penger til kontoen din innenfor en ramme på inntil 75 % av boligens markedsverdi.

Kom innom Postbanken kundesenter i Narvik eller ring oss på telefon 948 74 000. Du kan også gå innom nærmeste postkontor.

Priseksempel: Lånebeløp kr. 2.000.000, innenfor 75 % av kjøpesum og 20 års løpetid. Nominell rente 6,40 % p.a. Effektiv rente 6,65 / 6,65 % p.a. inkl. etableringskostninger kr 1500/1000. Prisen er per 03.01.2008 og kan bli endret.

Postbanken – en del av
DnB NOR Bank ASA



Etterlyser bedre konkursvern

Forbrukerombudet etterlyser et bedre konkursvern for flypassasjerer etter at Coast Air begjærte seg konkurs onsdag.

– Det rammer hundrevis av flypassasjerer, og fordi reisegarantordningen ikke omfatter rutflyelselskap, kan billettene være tapt, melder Forbrukerombudet på sine nettsider.

Flyelskapet Coast Air begjærte seg konkurs i går. Alle flyginger er kansellert, og rundt 400 passasjerer står nå igjen med verdiløse billetter.

Ifølge Forbrukerombudet gir reisegarantifondet pakketurister pengene tilbake dersom reiseselskapet går konkurs, mens forbrukere som kjøper vanlige flybilletter ikke har de samme rettighetene.

– Jeg mener at forbrukere som velger å kjøpe en flybillett fra et

rutflyelselskap bør ha de samme rettighetene til å få igjen pengene sine ved konkurs, på lik linje med dem som velger å kjøpe en pakkereise, sier forbrukerombud Bjørn Erik Thon.

Også Forbrukerrådet reagerer på at passasjerene ikke har rett til økonomisk kompensasjon.

– Forbrukere har strengt tatt ingen rettigheter ved konkurs. I det øyeblikket et flyselskap ikke kan oppfylle sin del av avtalen som følge av konkurs, har passasjerene ikke rett på noe kompensasjon eller omdirigering til andre selskap, sier rådgiver Elise Korsvik i Forbrukerrådet til NTB.