

Nekter same å kaste lasso

Samiske Johan Aslak Hætta, som soner en ti år lang drapsdom i Trondheim fengsel, reagerer på at han ikke får lov til å kaste lasso innenfor murene.

Å få leve som same i fengsel har ikke vært lett, ifølge Johan Aslak Hætta. Først ble han nektet å høre samiske nyheter på radio, så var det vanskelig å få tilgang til kofte. Nå kan han både høre nyheter og kle seg i kofte, men kaste med lasso i luftgården får han ikke, skriver Adresseavisen.

– De begrunner avslaget med sikkerhet, men det forstår jeg ikke. Lassoen er 20 meter, og det er 40 meter til nærmeste tre fra muren. Jeg kan ikke bruke lassoen til å rømme, sier Hætta. (ANB-NTB)

Falske euro-sedler

Polakkene kom til Ålesund med kjølebagen full av falske euro-sedler. Nå har de tre mennene fått sin straff i Sunnmøre tingrett.

Mannen som fysisk vekslet eurosedler i bankfilialer i Ålesund, Vestnes, Skodje og Åndalsnes ble dømt til fengsel i tre år og tre måneder, hvorav 90 dager må sones bak murene.

De to bakmennene ble dømt til tre år og seks måneders fengsel, og må sone sju måneder av straffen, skriver Sunnmørsposten.

42.000 norske kroner som politiet mener polakkene hadde vekslet til seg ved hjelp av de falske eurosedlene ble inndratt. Det samme ble et større beløp falske eurosedler som lå i kjølebagen.

Politiinspektør Ingar Bøen ved Sunnmøre politidistrikt opplyser at dette er en av få saker der politiet har klart å få tak i noen av bakmennene. Europol har derfor vist interesse for saken. (ANB-NTB)

Omstridte ID-kort forsinket

Den omstridte planen om å utstyre alle briter med obligatoriske nasjonale ID-kort blir minst to år forsinket. Den konservative opposisjonen mener planen kanskje ikke kan bli fullført før i 2012.

Hemmeligstemplede dokumenter som de konservative har fått tilgang til, viser at på budet om at alle briter skal kunne identifisere seg med slike kort, umulig kan tre i kraft i 2010. ID-planen har brutt fullstendig sammen, sier opposisjonens innenrikspolitiske talsmann.

– ID-prosjektet ligger på soteseng, sa talsmannen David Davies til London-avisen The Independent. Ifølge BBC vil utlendinger bosatt i Storbritannia få sine kort allerede fra i år av, mens et «betydelig antall briter» vil få dem fra 2010.

ID-prosjektet ble lansert av daværende statsminister Tony Blair, som en reaksjon på terrangrepene mot USA 11. september 2001 og den økte terrorfaren i Storbritannia. Men planen har hele tiden møtt sterk motstand.

Britene har tradisjonelt regnet retten til anonymitet som en av sine hevdevunne friheter, og ment at ID-kort er en uting som til nød kan godtas i krigstid. Legitimasjonsplikten som hersket under andre verdenskrig, ble opphevet i 1953. (ANB-NTB)

Vil ha penger til nytt sykehus

Kenneth Svendsen blir Fremskrittspartiets sykehuspolitiker i Stortinget. Han er ikke i tvil om at det må bevilges mer penger – blant annet til nytt sykehus i Narvik.

Denne uka har han vært på tur for å gjøre seg kjent med sykehus i regionen, og ikke overraskende konkluderer han:

– Det trenges mer penger til sykehussektoren. I Nordland er det snakk om nybygg både på Stokmarknes, i Bodø og i Narvik, og det er kanskje i Narvik at situasjonen er mest prekær, fastslår han.

Ikke ubegrenset

Hvor mye penger det kan være snakk om vet han ikke. Han fastslår at det finnes et tak for hvor mye som kan bevilges, selv om han ikke nå kan si hvor mye staten bør være villig til å yte til pasientbehandling.

– Det er mange flere sykdommer som kan behandles nå enn tidligere. Medisinene blir dyrere, og pasientene som ligger inne er eldre nå enn før. Det betyr lenger liggetid, fastslår Svendsen når han forklarer hvorfor det må mer penger inn i systemet.

– Dersom det er slik at de som ligger lenge inne er «dårlig butikk» for sykehusene, må stykkprisordningen endres slik at sykehusene får betalt også for de som må ha lenger behandling. Dette er en ordning som må vurderes fortløpende, sier han.

Friske penger

– Vi kan uansett ikke ha det

sånn at det må kuttes sånn i sykehusbudsjettene at det går ut over pasientene.

På spørsmål om dette skal finansieres med økte skatter, svarer han:

– Det er helt unødvendig. Vi har mer enn nok å hente fra statskassa.

Han viser til at i andre deler av landet har staten gått inn med ekstrabevilgninger for å bygge ut; Rikshospitalet, Trondheim og Bergen, og derfor mener han det er på sin plass at det samme skjer i Nord-Norge.

Fødetilbud og fly

Frp er også klar på at Narvik skal ha et fullverdig fødetilbud, og dessuten bør flyplassen opprettholdes av hensyn til det legene gjerne kaller «the golden hour»; den timen de har til disposisjon for å stabilisere skadde personer som må ha akutt hjelp

og få brakt dem til neste nivå i behandlingsskjeden.

– Det tar for lang tid først å kjøre til Evenes, laste om pasienten der, og så frakte vedkommende videre til Tromsø, mener både Svendsen og Torgeir Trældal, sistnevnte i rollen som nestleder i Nordland Frp.

– En flyplass i Narvik er også viktig i den forstand at spesialister fra UNN i Tromsø kan fraktes til Narvik og jobbe ved sykehuset, i stedet for at mange pasienter må reise fra Narvik til Tromsø. Politikerne ser gjerne at spesialister som tilsettes ved UNN i Tromsø må forplikte seg til å jobbe i perioder ved sykehusene i Narvik og Harstad.

Dette til tross: De fastholder at det var rett at staten overtok sykehusene som nå styres gjennom egne foretak. – Men vi vil ha bort de for-

Vil bygge ny rullebane

Bodø har ikke gitt opp kampen for å beholde Luftforsvaret. For å redusere støyen vil Bodøs ordfører nå bygge en helt ny rullebane.

han fortsatt ønsker Luftforsvaret i Bodø.

Bygge nytt

I kampen mot Evenes ønsker nå Fygle å bygge en helt ny rullebane – sør for den gamle rullebanen i Bodø.

«Luftforsvaret kan lande i Bodø - også med nye kampfly» er budskapet til Bodøs ordfører.

Med å flytte rullebanen to

kilometer sørover mener Odd Tore Fygle at problemet – støykilden – blir så redusert at byen vil være i stand til å ta mot selv den amerikanske Joint Strike Fighter som støyer mest av de tre aktuelle kampflyene Norge skal gå til anskaffelse av.

Ny utredning

Å flytte rullebanen mener Fygle vil gi store fordeler. Både for byens befolkning, og for miljøet.

– Det gir en unik mulighet for oppvarmet rullebane og gi en stor fordel for klimaet her i nord, sier Fygle til Avisa Nordland.

– Det gir også en mer kompakt flystasjon og frigjør arealer, sier Fygle, som omtaler flyttingen av rullebanen som en fremtidsrettet løsning.

Fygle er også helt sikker på at forslaget er vesentlig billigere alternativ enn å flytte Luftforsvaret til Evenes.

Ordføreren ber nå at det nye alternativet fra Bodø blir utredet før Stortinget avgjør hvor den framtidige hovedflystasjonen skal ligge.

RAGNAR BØIFOT

ragnarbo@fremover.no

Tlf 76 98 35 66

– Bodø kjemper feil kamp

Ordfører Jardar Jensen anbefaler sin ordførerkollega i Bodø om å glemme kampflyene. Han ber nå Odd Tore Fygle heller kjempe om å få Forsvarets hovedkvarter flyttet fra Stavanger.

– Jeg undrer meg over den energien som Bodøs ordfører bruker på å kjempe mot at hovedflystasjonen skal flyttes til det som forsvarssjefen mener er det best operative alternativet, sier ordfører Jardar Jensen i Evenes.

Han tror Bodø kan tape kampen om å få Forsvarets hovedkvarter flyttet fra Jåttå til Reitan når ordføreren har så sterkt fokus på å hindre at hovedfly-

stasjonen flyttes til Evenes. – Vi burde heller stå sammen for å sikre den beste operative løsningen for Forsvaret, sier Jensen.

– Den beste operative løsningen for Forsvaret er å flytte kampflyene til Evenes, og Forsvarets hovedkvarter til Reitan.

Jensen sier han vet at miljøet i Stavanger kjemper hardt for å få beholde hovedkvarteret på Jåttå.

– For Bodøs del vil en flytting av hovedkvarteret gi like mange arbeidsplasser, og en flytting av hovedflystasjonen vil gi Bodø en stor miljømessig gevinst, slutter Jensen.

EU blåser fart i norsk vindkraft

EUs klimapakke kan tvinge Norge til satsing på vindkraft og andre fornybare energikilder. Innen 2020 må antall vindmøller være mangedoblet.

– **EU drar** Norge i mer fornybar retning. For å følge kravene må vi nå cirka 30 årlige terrawattimer i ny fornybar energi innen 2020, sier Marius Gjerset i ZERO.

Marius Holm i Bellona mener omtrent en tredel av målet kan nås ved å fase ut fyringsolje og bruke bioenergi i stedet.

– Det kan gi anslagsvis 10-12

TWh. I tillegg må vi ha virkemidler for fornybar kraftproduksjon, altså vindkraft og opprustning av vannkraft for å få høyere produksjon, sier Holm til NTB.

Kraftig økning

NTB har bedt ZERO og Bellona anslå hva kravene til satsing på fornybar energi fra EU kan komme til å bety for Norge på grunn av EØS-tilknytningen.

I klimapakken fra Brussel er det fastsatt et mål for hvert enkelt EU-land. Norge er ikke med i denne byrdefordelingen. Hvilket mål som skal gjelde for Norge vil trolig bli gjenstand for forhandlinger med EU-kommisjonen. Organisasjonene mener likevel det er rimelig å anta at

Norge ikke vil slippe billigere unna enn Sverige.

• EU-kommisjonen har som mål å øke andelen fornybar energi til 20 prosent i hele Unionen gjennom varierende krav til hvert enkelt land. Sverige må øke sin andel fornybar energi fra ca. 40 til 49 prosent innen 2020. Det innebærer ifølge svenske energimyndigheter at det må planlegges for 30 TWh vindkraft innen 2020.

• Det totale energiforbruket i Norge var på 327 TWh i 2006. Av dette kom 137 TWh fra fornybare energikilder. Dersom Norge, som Sverige, må øke andelen med 9-10 prosentpoeng fram til 2020, innebærer det en økning på noe over 30 TWh i ny, fornybar energi. Det tilsvarer

rundt en firedel av Norges samlede strømproduksjon.

Vindmøller

For å nå målet om 30 TWh i ny fornybar energi fra 2020, må satsingen på vindkraft styrkes, mener ZERO og Bellona.

– På Ytre Vikna i Nord-Trøndelag planlegges et stort vindkraftprosjekt som skal gi 0,8 TWh med 100 store vindmøller. Det viser at vi trenger flere tusen nye vindmøller i Norge fram mot 2020. Det er snakk om store investeringer til et nødvendig klimatiltak og langt fra noen teppelegging av kysten, sier Gjerset.

Til sammenligning finnes det per i dag totalt 153 vindmøller i



FLYTTEPLANER: Bodøs ordfører Odd Tore Fygle ønsker å bygge en ny rullebane for å få beholde de norske kampflyene. (Illustrasjon: Team Bodø)



HELSEPOLITIKER: Kenneth Svendsen har tatt på seg jobben som Frps helsepolitiker på Stortinget. – Det må bevilges mer penger, blant annet til nybygg i Narvik, sier Svendsen. Her sammen med den lokale lederen Torgeir Trældal.

skjellige regionene, og heller ha en enhetlig ledelse i et direktorat, direkte underlagt helsedepartementet og helseministeren.

FRITZ HANSEN
fritzha@fremover.no
Tlf 76 95 00 67



raft

Norge, ifølge Norges vassdrags- og energidirektorat.

For å følge den såkalte lavutslippsbanen, må Norge ifølge Lavutslippsutvalget nå et mål om 16 TWh i ny fornybar kraft innen 2020, dersom rensset gasskraft tas med. Av dette stammer 6-7 TWh fra vindkraft.

EU-press

I klimaforliket mellom regjeringspartiene, Høyre, KrF og Venstre loves det sterkere satsing på fornybar energi. Gjennom forskning, grønne sertifikater, småkraft og vindmøller til havs skal Norge bli et lavutslippssamfunn.

– Signalene er gode, det er en betydelig økt satsing, men klimaforliket sier ikke noe om ni-

vået på fornybar energi. Gjennom EUs klimapakke tvinges Norge til å forholde seg til et bindende mål, noe som innebærer at tempoet i utbyggingen av fornybar energi må øke, sier Marius Gjerset i ZERO.

Marius Holm i Bellona sier det slett ikke er noen umulig oppgave for Norge å nå målet om 30 TWh. Gjerset i ZERO er enig:

– Målet er absolutt ikke for høyt. Norge er blant de best stilte i Europa når det gjelder vindressurser og vi har også et betydelig potensial for bioenergi, sier Gjerset. (ANB-NTB)

**KJETIL ELSEBUTANGEN OG
MATS RØNNING**

Enslig-trebarnsmor-uten-skolegang-og-utdannelse- stadiet gikk over når jeg fikk Vivi Ann i tale

SYKEPLEIER LONE JACOBSEN, HARSTAD



Når levevilkårene plutselig en dag endres dramatisk, blir tilværelsen lett vanskelig.

Men gjennom bankens forståelse, råd og tillit, fikk jeg sykepleierutdannelse og en tilværelse som forsørgende mor.

Og straks jeg fikk meg jobb, arbeidet min rådgiver sammen med meg for at min lille familie skulle få vår egen bolig. Nå bor vi godt, og jeg er både stolt og glad!