



Ingen dommedag: Stasjonssjef i SGS på Værnes, Tor Jakob Reitan, mener dagens styrevedtak om selskapets framtid ikke er noe være eller ikke være for SGS. Foto: MARIANNE TØNSET

Urolige ansatte foran SAS-styremøte

STJØRDAL: I dag avgjør SAS-styret trolig skjebnen for 10 000 ansatte i SAS' datterselskaper på bakken. Blant de 190 SGS-ansatte på Værnes er det uro for fremtiden.

Frykt for aksjoner som kunne ramme den viktige juletrafikken ble sett som årsak til at SAS-styret i desember utsatte skjebneavgjørelsen til dagens styremøte. I kveld vil rundt 10 000 ansatte i tre av SAS' datterselskaper i Norge, Sverige, Danmark, samt noen flere utenlands, få vite om konsernet vil beholde dem eller selge unna SAS Groundservice (SGS), SAS Technical Services (STS) og store deler av SAS Cargo.

Frykter ikke streik

Både for passasjerene og for flyselskapet er det store spørsmålet hvordan bakkeansatte vil reagere på et eventuelt vedtak om salg. På Værnes har ikke stasjonssjef for SGS, Tor Jakob Reitan, noen indikasjoner om at hans ansatte vil gå til aksjoner. Men han merker en urolig og spent stemning blant sine 190 ansatte.

– En streik direkte tilknyttet et eventuelt vedtak om salg vil ikke være i tråd med spillereglene i arbeidslivet. Jeg frykter heller ikke at noe slikt vil skje, sier han.

Lokale tillitsvalgte ved SGS på Værnes ønsker foreløpig ikke å uttale seg i saken. De henviser til fellestillitsvalgt i SAS og leder i SGS personalklubb, Asbjørn Wikestad. Han har selv vært med i utredningsarbeidet omkring fremtiden til SGS. Og han er så sikker på at salg ikke er løsningen at han ikke vil mene noe om hva som vil skje dersom styret vedtar å selge.

– Reaksjoner på et salg har ikke vært på vår agenda, naturlig nok, siden vi ikke tror det blir noe salg. Det vil nemlig ikke vil gi noe bedre kvalitet eller lønnsomhet for SAS, sier

Wikestad bestemt.

Han har klokkeretro på at SAS er best tjent med å holde på SGS, både for egen del, for passasjerene og for ansatte.

Infomøte i kveld

Klokken 13 i dag setter SAS-styret seg ved bordet. Møtet finner sted like utenfor Stockholm. Først utpå kvelden er det ventet en avgjørelse.

– Møtet varer trolig til 18-19-tiden. For den tid kan vi ikke kommentere alternativene for fremtiden til SGS og STS, sier SAS-konsernets pressesjef Bertil Ternert.

Heller ikke han vil spekulere i konsekvenser styrevedtak til ha for flytrafikken.

– Vi venter ikke annet enn normal trafikk, sier han til Adresseavisen.

Tor Jakob Reitan understreker at SGS på Værnes forholder seg til hva konsernstyret vedtar – uansett.

– Dette er ikke være eller ikke være for SGS. Uansett utfall har vi en jobb å gjøre og fortsatt et langt liv på Værnes. Det viktige er at SAS sikrer en struktur som ivaretar kravet til kostnadseffektivitet og samtidig har en stabil handel på bakken. Det har SAS her på Værnes i dag, sier han.

Spent stemning

Flere av SGS-folkene ved Trondheim lufthavn har vært ansatt i SAS i flere tiår. Det er ifølge Reitan et eventuelt brudd med denne arbeidsgiveren som bekymrer mest i forkant av styrets avgjørelse.

– Jeg har stor forståelse og ydmykhet for at mange ansatte føler en sterk tilknytning til varemærket SAS og at mange nå føler en viss uro. Stemningen er spent, medgir Reitan som sammen med tillitsvalgte i kveld, etter styremøtet i Stockholm, vil holde et informasjonsmøte for alle ansatte i SGS på Værnes.

MARIANNE TØNSET 926 22 078
marianne.tonset@adresseavisen.no

Støyen kan

BODØ: To F16-fly drønner til værs med fulle etterbrennere. Bøyer av mot sør og kløker bort fra byen. Klokka har så vidt passert ti i Bodø.

20 000 mennesker i byen utsettes nå for flystøy på over 50 desibel. Det gjør Bodø til den byen i landet der flest plages av flystøy. De nye og enda mer støyende jagerflyene som Forsvaret vurderer å kjøpe kan gjøre situasjonen enda verre. Nye jagerfly kan komme til å koste Bodø kampflybasene. Det spår selv lokalvisen.

- Verre før

– Du skulle vært her på julaften. Det var vel ved halv ti-tiden om kvelden. Da skjønte vi med en gang at de skulle ut for å avskjære noen. De flyr jo aldri ellers på den tiden, sier Inger Waagen (66).

Inne i stua hjemme hos henne og mannen Hans drønner det nok til å gjøre det vanskelig å føre en samtale når et par jagerfly letter. Det til tross for at den lyse leiligheten i Gildeskålveien ble bygd ut på midten av åttitallet og tilfredsstilte støykravene den gang. Verre er det ute i hagen om sommeren. Da er det bare å stanse og vente. Om natten kan jagerflyene holde folk våkne i flere timer.

– Der kom det er par til, sier Hans Waagen (65) og peker ut av vinduet.

Jagerflyene forsvinner til himmels i voldsom fart. Dagens flymønster gjør at flyaktiviteten er konsentrert i korte perioder.

– Vi hører jo flyene godt når de går opp, men det var betydelig verre før. Da var det mye mer bråk, sier Inger Waagen

Bør bygge nytt

I likhet med folk flest i Bodø har trønderparet vanskelig for å se

for seg at hovedflystasjonen forsvinner. De tror heller ikke noe på at det vil skje, selv om nye fly kan komme til å bråke enda mer.

– Helt uproblematisk. Det er en intens debatt, men jeg tror det er bra for Bodø å ha jagerflyene. Flytter de stripa blir ikke mer støy noe problem, sier Ingebjørn Pedersen (33). Han har selv bodd midt i byen tidligere.

– Det er en god idé, men det er mye som står igjen, sier Hans Waagen, som selv jobbet hele sitt yrkesaktive liv ved flyplassen. Nå synes han lokaliseringsskampen mellom Ørland og Bodø er vanskelig. Det samme gjør andre som Adresseavisen har snakket med i Bodø.

– Ørland er en bra flyplass. Det ville være forferdelig stusslig om den forsvant, men jeg kan ikke si at jeg er bastant for eller mot at alt samles her. Egentlig tror jeg vel ikke at det skjer, sier Waagen.

– Det vil være strategisk dumt av Forsvaret å legge ned Bodø, eller for den saks skyld Ørlandet. De bør jo ikke legge alle eggene i en kurv, sier Alf Mølleskog (72).

– Men det vil være galskap om Evenes blir valgt. Det skjer ikke. Da må de jo bygge en hel by der oppe, sier Inger Waagen.

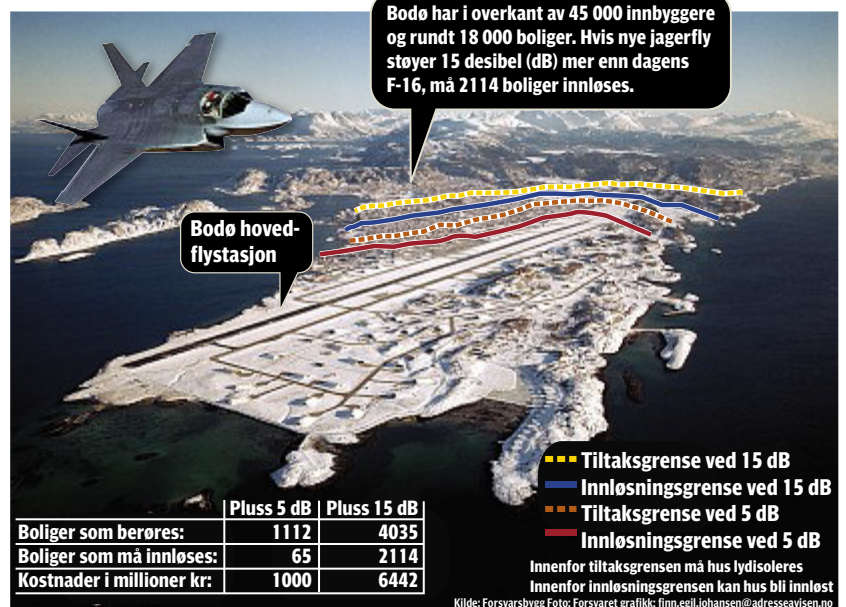
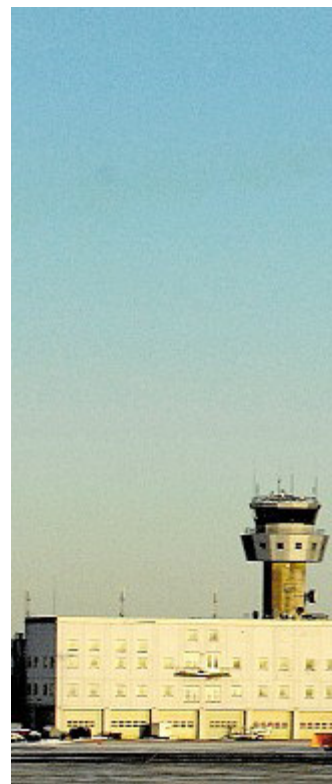
Ble bombet

27. mai 1940 ble Bodø rasert av tyske bomber. Bare en tredjedel av husene sto igjen da angrepene var over. Sentrum av byen ble aller hardest rammet.

At de har bodd like ved et av de største bombemålene i landsdelen gjennom store deler av den kalde krigen har Waagen knapt ofret en tanke.

– Jeg har egentlig aldri sett det som en trussel, sier han. – Med det veisystemet vi har her ute på Bodøhalvøya så er vi jo fanget om det smeller. Men det går ikke an å tenke sånn, sier Inger Waagen.

FRANK CADAMARTERI 99 00 65 40
frank.cadamarteri@adresseavisen.no



bli mangedoblet



Optimistisk: Ordfører Odd-Tore Fygle (Ap) i Bodø sier han innerst inne ikke tror at Bodø mister kampflybasen.

Fakta

Dette er saken

■ Forsvarssjefens Forsvarsstudie 2007 anbefaler at Luftforsvarets kampfly og et samlokalisert luftvern og basesett stasjoneres på Bodø hovedflystasjon. Forslaget går ut på at Ørland hovedflystasjon legges ned.

■ Flytypene som Forsvaret vurderer å kjøpe i framtiden har alle høyere støynivå enn dagens F-16 og dette kan få konsekvenser for hvor det er mest hensiktsmessig å legge hovedbasen for flyene.

■ En støyrapport forsvarsbbygg og Sintef har utarbeidet viser at prisen på støyreducerende tiltak fører til at Forsvaret kan få en ekstraregning på flere milliarder kroner dersom Bodø blir ny hovedflybase for jagerflyene.

■ Inntil 4000 hus kan bli berørt. Over 2000 hus kan måtte innløses i verste fall.

■ Også på Ørland må det beregnes flere støytiltak, men i langt mindre utstrekning på grunn av at bosetning er mer spredt.

■ Luftforsvaret skal kjøpe inn inntil 48 nye jagerfly fra ca. 2015 for å erstatte dagens F-16. Det er beregnet å koste mellom 70 og 140 milliarder kroner over 30 år. Foreløpig konkurrerer Lockheed Martin F-35 Lightning II, også kjent som Joint Strike Fighter (JSF) (amerikansk), SAAB Jas 39 Gripen (svensk) og Eurofighter (felleseuropeisk), om å bli valgt som nytt norsk jagerfly.

Takeoff midt i byen

Det skjer bare noen hundre meter unna nærmeste bolighus. Nye og mer bråkete jagerfly kan tvinge fram investeringer på mange milliarder i Bodø. Foto: KJELL A. OLSEN

Ber Forsvaret bygge nytt

BODØ: – Du får passe på å si noe pent om hovedflystasjonen nå da, sier mannen med kaffekoppen i baren Top 13 i Sas-hotellet. Bodø-ordfører Odd-Tore Fygle (Ap) forsikrer at det gjør han alltid.

– Der ser du hva alle snakker om for tiden, og hva de sier til meg, sier Fygle (57) fornøyd.

Det har støyet mye om Bodø den siste tiden. Bokstavelig talt. Byens store flystøy-problem tok nemlig helt av da det nylig ble kjent at Luftforsvarets framtidige jagerfly blir mer bråkete enn dagens F16-fly. I verste fall kan støyen fra amerikanske F35-fly bety at Forsvaret må punge ut med inntil 6,5 milliarder kroner i støysikringstiltak i byen. Det mener de fleste er totalt uaktu-

elt. På hjemmebane har også profilerte Venstre-politikere gjort det klart at de synes støyproblemene er for store.

Mangeårig hodepine

Støyproblematikken har allerede vært Ap-ordførerens hodepine i mange år. Forsvarsbygg har bare de siste årene brukt rundt 200 millioner kroner på støytiltak rundt flyplassen. Fygle sier likevel at han er overrasket over at Sintef-rapporten om følgene av nye og mer bråkete jagerfly kun fokuserer på problemene, ikke mulighetene.

Det er gått mindre enn ei uke siden han var med på å presentere ideen om at Forsvaret bør bygge en ny rullebane og andre anlegg for jagerflyene sørvest for dagens. Han mener det om-

trent vil fjerne støyplagene for byens befolkning.

– Vi har vært i Oslo og møtt forsvarssjefen, forsvarskomiteen og stortingspolitikere etterpå. Forslaget har vakt betydelig oppsikt, sier han

Billigere enn å innløse hus

– Hva med prisen?

– Det må Forsvaret selv finne ut av. Uansett hva som skjer må det investeres i anlegg. Om det koster en eller to milliarder, så er det vesentlig billigere enn å bruke tre milliarder på å løse inn hus, sier ordføreren.

Da NRK Nordland i forrige uke fikk gjennomført en spørreundersøkelse svarte så mange som 83 prosent at de kunne leve med mer støy, så lenge det ga flyaktivitet ved flyplassen.



Bor ved flyplassen: – Noen har det nok verre enn oss. Men dagens fly er ikke så verst bare de ikke flyr om natten, sier Hans Waagen, opprinnelig fra Malvik. Han og kona Inger har leilighet like ved flyplassen. De er spent på hva som skal skje med hovedflystasjonen.

www.skeidar.no

Skeidars **Januar** kampanje avsluttes 9. februar

SKEIDAR