

Rådyr flystasjon

EVENES:

**Det vil koste omtrent like mye å klar-
gjøre Bodø som
nasjonal kampfly-
plass som Evenes.
Men da ser man
helt bort fra støy-
problematikken.**

HANS VIKTOR ØYE

Dette kommer fram av en studie som Geir Tony Andreassen ved Utviklingscenteret på Finnsnes har gjort for Evenes kommune. Han stiller spørsmål om Forsvaret bevisst har underbudsjettet utgiftene ved å bygge ut Bodø flystasjon, fordi de selv ønsker å være der.

– Der virker ikke som reelle sammenligninger, skriver Andreassen i en av konklusjonene.

Budsjettet med halvparten

Bare for å innfri offentlige krav ved flystasjonen må det investeres omlag 600 millioner kroner, fastslår Andreassen. Disse investeringene er nødvendige bare for å svare for offentlige pålegg og HMS forhold. Han viser til at det allerede finnes planer for arbeidene, men



Illustrasjonsfoto

at disse er utsatt fram til flybasestrukturen er avgjort.

Når alle disse investeringene er gjort, er Bodø flystasjon oppgradert til videre drift med dagens bemanning på omlag 800 mann. Da først står man på null, men dette har forsvarsstudien ikke tatt høyde for.

Der er det tatt høyde for et investeringsbehov på 600 millioner i Forsvarsstudie 07, noe som tilsvarer omlag halvparten av det reelle behovet, mener Andreassen.

Samme pris som Evenes

Der ikke tatt med alle nye behov som følge av nye avdelinger, flere ansatte og nye kategorier med krav spesielt til boliger for å være villig å flytte til Bodø. – Jeg antar at behovet for permanente boliginvesteringen i Bodø vil være lik behovet for Evenes. Skulle det satses permanent i Bodø burde det gjennomføres et total helhetsplanlegging med mål om å utvikle en topp moderne og kompakt flystasjon. På mange måter vil det være nødvendig å starte med banke ark.

Hvis dette er målsettingen vil det i så fall bli snakk om investeringer i størrelsesorden 2-3 milliarder kroner, hvilket vil være omtrent som for Evenes, i følge Andreassen.

Beste tomtene i byen

Andreassen skriver også at flystasjonen legger bånd på noe av de beste tomtene i Bodø. Der som disse frigis så kan Forsvaret tjene milliardbeløp på tomtesalget. Dette bør også tas med i kostnadsvurderingen, mener han.

Vurderingen som er gjort tar utgangspunkt i det som framgår av Forsvarsstudie 07.

Som kjent er det uenighet mellom Evenes og Forsvarsdepartementet om denne. Forsvarsstudien sier det må bygges en parallell rullebane, avisningsstasjon og ammunisjonslager på Evenes. Dette mener Evenes finnes der fra før av og at disse investeringene ikke er nødvendig.

hvo@ht.no 905 87 776

* Prisene er inkl. frakt- og leveringskostnader. Årsavgift kommer i tillegg. Drivstofforbruk v/blandet kjøring er fra 0,45 - 0,80 l/mil, CO2 utslipp fra 114 - 224 g/km avhengig av motor og størrelse.

Energi i bevegelse. Selv når den står stille.



Den nye Ford Focus har fått et utseende som viser hva som bor i denne bilen. Ny EConetic dieselmotor med utslipp mindre enn 115 g/km CO2, og det nye girsystemet Powershift Transmission, forteller litt om indre kvaliteter.

Introduksjonstilbud!

- Bi-Xenon frontlykter
- LED baklykter
- Bluetooth og stemmestyring
- Dekktrykksvarsler

Titanium introduksjonspakke - alt for kr. 5.900,-

Ford Focus Titanium **fra kr. 234.450,-***

Nye **FordFocus**

Feel the difference



Ford Harstad

KANEBOGEN, HARSTAD • TLF 77079666

Selgere: Rune Husøy: tlf 77 07 96 65/971 91 919 • Leif Kåre Torstad: tlf 77 07 96 63/ 911 83 475

Ikke overrasket

EVENES:

– Når Bodøs tradisjon som flyby gjennom 60 år er et kronargument for bodøværingene, er dette ingen overraskelse.

Det sier evenesordfører Jardar Jensen.

– Det er naturlig at bygningene fra 50-tallet har behov for en renovering så dette overrasker meg ikke, sier Jensen.

Han forteller at Evenes bestilte rapporten for å gå etter Forsvarsstudie 07 og de investeringsbehovene som der påstås må gjøres i Evenes.

– Det var dette som var bakgrunnen for vårt oppdrag til Utviklingssenteret. Så fikk vi dette i tillegg, sier Jensen.

Han mener Evenes med dette er enda sikrere på at de er billigste alternativ.

– Når vi vet at investeringsbehovene i Bodø og på Evenes er like store og at vi stiller på null i utgangspunktet, så er jeg enda mer optimist. Til tross for at det er stor usikkerhet om flystøy, vet vi allerede nå at det blir langt rimeligere å støyisolere i Evenes enn i Bodø, sier Jensen.

hvo@ht.no 905 87 776

Får kampflyene

Flystasjonene på Ørlandet og i Bodø vil bestå som før. Det vil også radarstasjonen i Sørreisa.

Dette blir i følge VG sannsynligvis noen av konklusjonene fra forsvarsminister Anne-Grete Strøm-Erichsen. I følge VG sables Erichsen ned flere og vesentlige punkt i Forsvarsstudie 07. Kilder i regjeringssystemet sier at Diesen vil få blankt nei til forslaget om å la vervede soldater være ryggmargen i hæren. Diesen anbefalte to mekaniserte manøvreringsbataljoner med vervede mannskaper. Men Strøm-Erichsen skal gå inn for tre kampbataljoner basert på vernepliktige, i tillegg til å fortsette med Telemark Bataljon som bygger på vervede mannskaper.

Mot Diesens råd skal regjeringen dessuten ha gitt grønt lys for at Ørlandet flystasjon opprettholdes.

Det samme gjelder radarstasjonene på Mågerø og Sørreisa, som Diesen ville slå sammen og flytte til det nye fellesoperative hovedkvarteret i Bodø.

Trolig vil regjeringen også

beholde MTB-ene i Skjold-klas-

sen. Båtene til 10 milliarder kroner ble foreslått sendt rett fra fabrikk til opplag i dokk av Diesen.

Det er ikke snakk om å gi opp kampen for flystasjonen på Evenes etter dette, det er ordfører Jardar Jensen klokkeklar på.

– Jeg kjøper ikke noe før ting er sikkert. Dette er rykter som er vanskelig å forholde seg til, sier han.

Jensen viser til hensikten med Forsvarsstudie 07, som var å tilpasse driften til budsjettene.

– Dersom Strøm-Erichsen sier nei til de aller fleste tiltakene, så holder ikke de 1,4 millionene ekstra kronene hun vil bevilge til Forsvaret. Dessuten kan hun godt mene at aktiviteten i de to flystasjonene skal fortsette, men ikke hvor lenge stasjonene vil bestå, sier Jensen.

Han viser til tidligere utsagn om at valget av hovedflybase blir utsatt til valget av de nye kampflyene er gjort.

– Så her fortsetter vi å arbeide som før, sier Jensen.

hvo@ht.no 905 87 776

Ubenyttet-og-ukjent-skioldorado-med-lite-tilbud-tiden begynte å gå over straks Andreas fikk høre vår idé

GRÜNDER ELISABETH BRAATHEN
LYNGEN LODGE AS, KÅFJORD

Vi har i flere år drevet med toppturer for skientusiaster rundt i Lyngen, etter modell av kollega Graham Austicks ekspedisjonsvirksomhet i Østerrike. Derfor ønsket vi å tilby en komfortabel hytte og en spesialbygget båt til å bringe europeere til jomfruelige fjellsider med. Etter mange råd under solid tillit i banken, ble selskapet etablert og bygging igangsatt. Og kryss i taket: Allerede nå venter mange i Europa utålmodig på åpningen!



Vit at vi er der.

SpareBank 1 Nord-Norge



POLARIS®



Nå kr. 89900,-

Før kr. 116900,-




KJØP TOURING NÅ!

FS TOURING - 2 sylindere 750 ccm FIRETAKT, 85 HK. - 32 mm kams belte

Trama Harstad AS

9415 Harstad Tlf. 77 05 97 77