

i dag | kommentar

6 000 000 000 kroner

6 milliarder kroner innkasserer du ved å vinne 6 millioner i Lotto 1.000 lørdager på rad. Det tar altså ikke mer enn en 20 års tid.

Vi du bli kvitt disse pengene og har en bilgal venn, ja da kan du gi henne en ny Jaguar, innpakket i silkepapir med sløyfe, hver uke i 60 år. Du har råd til langt mer enn billigversjonen XK8 med åtte sylindere og 300 hestekrefter til skarve halvannen million. Du kan koste på deg utgaven med 416 hk og alskens duppeditter. Og silkepapiret kan være av første sortering.

Men det finnes flere andre måter å kvitte seg med seks milliarder. For eksempel kan man gi dem bein å gå på ved å stasjonere den samlede flåte av norske jagerfly i én kampflybase midt i Bodø by.

Nye regnestykker viser at nettopp 6 milliarder kroner, kan komme til å bli prisforskjellen mellom Bodø og Evenes som fremtidig hovedbase for Luftforsvarets kampfly. Begge må opprustes og pusses på. I Bodø må de tyngste løftene tas. Milliarder må brukes for å flytte flyplassen og sørge for at byens befolkning ikke terroriseres av stadig mer plagsom flystøy.

6 milliarder er altså mer enn bare vekslepenger. Men vi blendes av pengesummer her i verdens rikeste land. Prislappen på et OL i Tromsø er foreløpig kommet opp i 20 milliarder - det kan jo ikke være så mye, tenker vi, for det skal jo bare finansiere en hyggelig 16 dager lang idrettsfest.

Melkøya skulle koste 40, men er passert 60 på veien opp mot enda større tall. Snøhvit lever videre og vi er alle blitt mer eller mindre snøhvitblinde av milliardene som virvler rundt oss.

Ikke bare hensynet til forsvarsevne og militær slagkraft avgjør stedsvalget. Å velge Evenes innebærer skifte av arbeidssted for mange av dem som jobber i Bodø i dag. Det er forståelig at den menneskelige faktor presser på i favor for Bodø - uten at det nødvendigvis er det beste militærstrategiske valget.

Forsvaret har en forhistorie rik på hodeløs pengebruk, feilinvesteringer og kostbare anlegg som fraflyttes før de knapt er tatt i bruk.

En hovedflystasjon i Bodø kan bli et nytt nummer i den katalogen. Det virker ikke spesielt gjennomtenkt å legge ett av de fremste bombemålene her i lan-



FLYTTE: I Bodø forstyrres jagerflyene slik at begravelser og kirkegårdsarbeidere forstyrres. En av årsakene til at flyplassen må flytte. Det er ikke billig.

Illustrasjon: Team Bodø KF



FESTLIG: Lofast ble feiret av dronning Sonja. Å velge riktig flybase kan finansiere flere veiprojekt av Lofast-dimensjon.

Foto: Øyvind Arvola

det tett opp i Nord-Norges nest største by, med snart 50.000 innbyggere.

Hvis vi velger Evenes og regne-

kompensasjon for flystøyen de mister.

Mulighetene er mange. Men da må vi sørge for å stoppe unødvendig pengebruk.

Onsdag kommer forsvarssjef Sverre Diesen til Evenes. Jardar Jensen har en nødbrøms å trekke i. Den kan være verd 6 milliarder kroner om Diesen benytter muligheten.

oro@ht.no
90884555

«Forsvaret har en forhistorie rik på hodeløs pengebruk og kostbare anlegg som fraflyttes før de knapt er tatt i bruk.»

stykket til 6 milliarder er holdbart, ja hva kan vi bruke de sparte milliardene til?

Hadde vi hatt behov for enda mer Lofast, kunne vi fått fem tilsvarende for beløpet.

Det er også så stort at vi kunne bygd fem - seks Hålogalandsbruer og gitt Narvik kortere vei til Harstad.

Med seks milliarder kunne vi bygd Bjarkøyforbindelsene og enda hatt 5,5 milliarder til overs. Litt av beløpet kunne vi brukt til å rassikre det som trengs i regionen. Og vi kunne bygd ut veiene rundt Harstad og Hinnøya uten å belaste folk med en eneste bompengekrone.

Har vi kulturelle interesser kunne vi brukt pengene på det. Kanskje bygd en like fin opera som den i Bjørvika - i Bodø, som



På tide at fylkesgrensen fjernes

Politikerne og næringslivet i grenselandet mellom Nordland og Troms gjorde denne uka en iherdig innsats overfor Stortingets kommunalkomiteé. Hovedmålet er å få fjernet fylkesgrensen i forbindelse med nyorganiseringen av det fylkeskommunale forvaltningsnivået.

Næringsforeningene og ordførerne i regionen er i all hovedsak enig om at de tre nordnorske fylkene skal utgjøre én felles nordnorsk region. Akkurat det virker lite sannsynlig som sluttresultat fordi Finnmark vil beholde sin selvstendige status. Arbeiderpartiets mektige Martin Kolberg og statsminister Jens Stoltenberg har begge gått langt i å støtte Finnmarks ønske.

Det kompliserer bildet at også Nordland er uvillig til å inngå i en storregion. Fylkesrådsleder

Odd Eriksen og det fylkespolitiske miljøet i Nordland stritter imot.

Finnmark får det som de vil, verre for Nordland

Forslaget fra Hålogaland om å dele landsdelen i to regioner kan derfor være et kompromiss med en viss mulighet til å bli realisert. For Finnmark vil det trolig være fullt spiselig siden dette forslaget innebærer en

utvidelse av Finnmark med de syv Troms-kommunene nord for Lyngfjorden. Området utgjør til sammen Tiltakssonen for Finnmark og Nord-Troms med spesielle virkemidler som lavere personbeskatning, nedskrivning av studiegjeld og andre personrettede tiltak som styrker privatøkonomien. I tillegg er bedriftene fritatt for arbeidsgiveravgift.

Å få Nordland til å gi opp eget fylke og akseptere en region der Tromsø også inngår, blir en nøtt å knekke. Til det er frykten for Tromsø-dominans for stor i Bodø.

Hele Hålogaland står bak kravet om å flytte og helst fjerne fylkesgrensen. Det er påfallende at fylkesrådsleder Odd Eriksen ikke har oppfattet grenseproblemet i nord. Han avviser det til tross for at næringsforeningene i Lofoten og Vesterålen påpeker det - og at ordførere i så sentrale kommuner som Narvik, Vågan og Sortland stiller seg bak grensekravet.

Regjeringen skal i løpet av våren legge frem en stortingsmelding der den nye regionstrukturen skisseres. Senere i år skal Stortinget gjøre sitt vedtak - og går alt etter planen, overtar de nye regionene fra 1. januar 2010.

Ett Nord-Norge blir det ikke. Det blir to eller tre regioner - og i så fall grenser som vil være plagsomme der de trekkes.

Klimaplan

Harstad er blant kommunene som ikke har lagt frem en klimaplan.

Forståelig. Klimaet i harstadpolitikken er ikke akkurat det beste for tiden.