



OPPDATERT: Forsvarssjef Sverre Diesen var i går i Indre Troms. På Bardufoss flystasjon møtte han media, og sa seg godt fornøyd med forberedelsene hos 339-skvadronen for helikopterne skal til Afghanistan. (Foto: Finn Olsen)

– En base er best

– Utbygging av Evenes vil koste mye

BARDU: – Jeg vil ikke spekulere om stillingen for Bardufoss hvis Evenes blir basen for våre kampfly. Ideelt sett vil det være optimalt å samle alt på en base i Nord-Norge, sier forsvarssjef Sverre Diesen.

I går ettermiddag møtte han media i 339-skvadronens hangar ved Bardufoss flystasjon.

Diesen la vekt på at det er en del uklarer knyttet til støy, og minnet om at det foreløpig ikke er så gode data.

– Utbygging av base på Evenes, med alt materiell og utstyr som trenges, vil medføre meget høy kostnad. Dette er ikke mulig med dagens budsjettammer, hvis ikke noen utenfra kommer med penger, sa forsvarssjef Sverre Diesen.

Legger ned Åsegarden

Når det gjelder flyskolen på

Bardufoss, forklarte Diesen at etter det han hadde hørt på stasjonen i går, var ikke Bardufoss svekket.

På spørsmål om Forsvarstudie 07, der Diesen blant annet foreslår å legge ned Alliert trenings-senter i Åsegarden, sa han dette:

– Jeg foreslår å legge ned Åsegarden for å spare penger, det beste er å flytte senteret til Indre Troms.

– Men våre allierte, spesielt britene, vil være ved sjøen og havnene for å øve. Vi har snakket med dem, og nå er de innstilt på flytting til Indre Troms.

De siste månedene har det vært utspill og debatt om å flytte generalen, sjefen for Hærens styrker fra Indre Troms (Heggelia i Målselv kommune). I samme omgang har det vært drøftet offentlig om å flytte generalinspektøren for Hæren til Rena leir i Åmot kommune i Østerdalen.

Generalen i Indre Troms

– Jeg forstår at det fra nord har kommet utspill om å flytte gene-

ralinspektøren til Indre Troms. Jeg spekulerer ikke i flytting, men vil beholde generalsinspektøren i Oslo.

– Det er ingen grunn til å flytte sjefen for Hærens styrker fra Heggelia og sørover, sa Sverre Diesen.

Han vil prioritere hardere å

styrke Forsvarets logistikkorganisasjon - FLO, og la til at organisasjonen er underbemannet.

Etter inspeksjonen av 339-skvadronen som i disse dager er i full gang med forberedelsene til å løse oppdrag i Afghanistan, ga forsvarssjefen ut-

trykk for at avdelingen var godt forberedt til å støtte norske avdelinger.

FINN OLSEN
finn.olsen@fremover.no
Tlf 77 18 15 00

Fygle ble fly forbannet

Bodøs ordfører Odd Tore Fygle er fly forbannet etter rapporten som viser at det vil bli dyrere å legge hovedflystasjonen til Bodø enn til Evenes.

Bodøs ordfører Odd Tore Fygle kaller rapporten fra Utviklingssenteret på Finnsnes for et bestillingsverk uten troverdighet. Rapporten konkluderer med at det blir dyrere å etablere en enebase for kampflyene i Bodø enn Evenes.

Tilfeldig konsulent

– Jeg har problemer med å ta rapporten fra en tilfeldig konsulent alvorlig, sa Fygle, som i går stilte til debatt hos NRK Nordland mot ordfører Jardar Jensen i Evenes.

Den tilfeldige konsulenten Fygle snakker om er en som har svært god kjennskap til Bodø hovedflystasjon: Tidligere sjef for Forsvarsbygg Utvikling Nord, Geir-Tony Andreassen.

På oppdrag for Evenes kommune har Andreassen gjort en beregning av de reelle kostnadene både for Evenes og Bodø som ny enebase for de norske kampflyene.

Mest tid på andre

Rapporten, som Fremover offentliggjorde i går, konkluderer med at Bodø er et mye dyrere alternativ enn det som står i Forsvarsstudien.

Men Bodøs ordfører er tydelig lei – og irritert – over drittsslengingen fra rivalen i nord.

– I Evenes bruker de mest tid på

andre i stedet for å konsentrere seg om seg selv. Jeg respekterer ikke at de går til angrep på andre, sa Fygle om evenesordførers kamp for å få de norske kampflyene.

Nyere bygningsmasse

Også Geir-Tony Andreassen fikk slippe til i debatten, uten at det gjorde Bodøs ordfører mer ydmyk i forhold til konklusjonen i rapporten.

– I Bodø er det en veldig gam-

mel bygningsmasse, og med spredt infrastruktur. Mitt anslag av kostnadene i Bodø er basert på erfaringer fra tidligere, der gamle anlegg har blitt modernisert for framtiden, sa Andreassen.

Og han la til:

– Evenes har en fordel med en betydelig nyere bygningsmasse. Det gjør at Forsvaret slipper større investeringer ved endringer av avdelings- og personelloppsett.

RAGNAR BØIFOT
ragnarbo@fremover.no
Tlf 76 98 35 66

Besøker Evenes i dag

I dag besøker forsvarssjef general Sverre Diesen Evenes flystasjon.

Etter først å ha avlagt Alliert Trenings-senter Nord i Harstad et besøk, ankommer forsvarssjef general Sverre Diesen Evenes klokken 14:00 i dag.

Her skal han i møte med blant andre ordfører Jardar Jensen og lufthavnsjef Martin Berntzen. Diesen besøker Evenes i forbindelse med valg av ny enebase for de norske kampflyene, som i dag er plassert i Bodø og på Ørland.

Stortinget vil i løpet av våren avgjøre hvor vidt forsvarssjef-

fens forslag til ny struktur for Forsvaret skal vedtas eller ikke. Bodø er i Forsvarsstudien foreslått som ny enebase for de norske kampflyene, men en ny støyrapport skisserer behov for over 6 milliarder kroner i investeringer i Bodø på grunn av støy. Det er derfor ventet at politikerne avventer valg av base inntil det er bestemt hvilket nytt kampfly Norge skal anskaffe. En utsettelse av basevalget vil imidlertid medføre at forsvarssjefens forslag til innsparinger i bygg og anlegg ikke blir vedtatt, og at Forsvaret dermed vil ha behov for ekstra bevilgninger – eller andre nedskjæringer – for å få budsjettene i ballanse.



IRRITERT: Ordfører Odd Tore Fygle er svært irritert over at ordfører Jardar Jensen stiller seg kritisk til beregninger gjort for Bodø som ny enebase for de norske kampflyene. Han ber evenesordføreren holde fingrene av fatet.