

Vil ha én kampflybase

Det amerikanske jagerflykjøpet kan bli Norges største feilinvestering hvis ikke flyene stasjoneres på en base med tilstrekkelig treningsforhold.

Det sier brigader Tom Guttormsen, sjef på Ørland hovedflystasjon (ØHF).

– Når det gjelder luftvern, basesett, vedlikehold og forsyninger av kampfly, er det mer kosteffektivt å samle hele den norske flåten på en base, sier Guttormsen.

For mange baser

Etter at den kalde krigen og muren falt, har både sjøforsvaret og hæren gjennomgått store strukturendringer. Disse to våpengrenene har redusert antall baser i mye større grad enn hva luftforsvaret har gjort.

– Luftforsvaret har en for stor basestruktur i dag. Driftsutgiftene i fredstid må ned. Derfor må vi redusere i basestrukturen. Jeg tror ikke de nye JSF blir noe billigere i drift enn dagens F-16, derfor mener jeg det er mer kostnadseffektivt med én base i fremtiden, utdyper Guttormsen.

– Legger vi ikke til rette treningsmulighetene for de nye kampflyene, kan JSF bli den største feilinvesteringen Norge noen gang har gjort.

JSF kan bli en feilinvestering

Både forsvarsminister Anne-Grete Strøm-Erichsen og forsvarssjef Sverre Diesen har sagt at de ikke vil diskutere basevalg før kampflyvalget var tatt.

Det ble avgjort i god tid før jul i fjor at Forsvaret skal gå i forhandling med amerikanske myndigheter om deres nye

Luftforsvaret har en for stor basestruktur i dag. Driftsutgiftene i fredstid må ned.

Tom Guttormsen, sjef på Ørland hovedflystasjon



Samlet troppene

Det er viktig å få opp engasjementet rundt flystasjonen, mener Tom Guttormsen, sjef på Ørland hovedflystasjon (ØHF). I går var ordførerne, konsulenter og representanter fra ØHF samlet til seminar. Foto: DAN ÅGREN

kampfly Joint Strike Fighter, eller F-35. De nye flyene vil ikke bli innført før 2016. Forsvarsdepartementet har gitt uttrykk for at det fremdeles ikke er avgjort om det blir en eller to flybaser i Norge i fremtiden. Strøm-Erichsen har antydning at avgjørelsen vil komme en gang i løpet av 2010.

Selv om Guttormsen mener én-base-struktur er best, tror han at politikerne går inn for en delt løsning.

– To flybaser vil nok være en mer realistisk løsning. Hvor den ene basen har enda større tyngde enn slik det er fordelt i dag mellom Ørland og Bodø, sier Guttormsen.

Og selvfølgelig mener han at Ørland bør ha det største tyngdepunktet.

– Det er her har vi en mulighet for operativ handlefrihet som vi ikke har noe annet sted. Her har vi luftrom tilgjengelig og mulig-

heter for å trene uten å bli forstyrret av den sivile trafikken.

Det var på et seminar i regi av Ørland og Bjugn kommune at ordførerne, deres konsulenter, og representanter fra ØHF, informerte om hvordan de så på fremtiden for flystasjonen på Ørland.

Få opp engasjement

Luftvingssjef Guttormsen påpekte at det er svært viktig å få opp engasjementet rundt flystasjonen blant de trønderske stortingspolitikere, for å unngå den situasjonen som har oppstått i Rogaland.

– Jeg tror ikke lokalpolitikere i Rogaland var for lite aktive, men de trodde ikke det var mulig at de ville miste det fellesoperative hovedkvarteret (FOHK) til Bodø, samtidig som Madla og Sola flystasjon ble nedlagt. Men det var det altså.

Derfor er det viktig å få opp engasjementet rundt flystasjonen, sier Guttormsen, som ikke er i tvil om at politikerne vil skjønne at ØHF må bevares når all fakta ligger på bordet.

– Basevalget kan bli en ren politiskprosess. Hvis vi får frem alle faktorene som taler for Ørland, er jeg ikke i tvil om at vi vil være en del av det fremtidige basevalget. Uansett struktur, sier Guttormsen.

Dårligere kapasitet på Bodø

Holdningene om Ørland hovedflystasjon skal bevares inn i fremtiden eller ikke, har svingt fra det ene ytterpunktet til det andre, helt siden Forsvarsstudien 07 ble lagt frem. I det ene øyeblikket har Ørland vært nevnt som eneste basevalg, hvor det i neste sekund har blitt lagt ned.

Adresseavisen erfarer at det

som har skapt mest hodebry for fagmiljøet og politikerne i base-debatten, er hvordan luftforsvaret skal klare å ivareta tilstedeværelsen i nordområdene og samtidig kunne operere fra én flybase. Og ikke minst, hvor denne ene basen eventuelt er best plassert.

Miljøet rundt ØHF mener det ikke er noen alternativ å la Bodø bli eneste flybase.

– Ørland har 90 prosent av alle alliert lufttrening i dag. Bodø har ikke kapasitet til å ha store internasjonale øvelser. Der er det lite tilgjengelig luftrom over land, og stor sivil lufttrafikk som kommer i konflikt med forsvarets interesser, sier Guttormsen.

LINDA SKJÆRVIK 952 02 952

linda.skjaervik@adresseavisen.no

FRANK CADAMARTERI 99 006 540

frank.cadamarteri@adresseavisen.no



Fylt med vann: To redningshelikoptre kom til da «Bulk Star» ble fylt med vann utenfor Titran. Mannskapet på fire ble berget.

Foto: REDNINGSSKAPET

«Bulk Star» tippet rundt

KRISTIANSUND: Lasteskipet «Bulk Star» tok inn vann og tippet rundt med baugen først. Forliset skjedde ved Titran.

Mannskapet på fire ble berget av to redningshelikoptre som kom til akkurat da båten gikk rundt mandag ettermiddag.

Skipet var tungt lastet med sand som skulle til Sula fra Visnes på Nordmøre.

– Mannskapet gjorde alt riktig, sier skipsfører Roy Gabrielsen om bord i redningsskøyta «Askerbæringen», som er stasjonert på Smøla. Også redningsskøyta lå ved havaristen da

dramaet pågikk og helikopteret heiste opp karene. To mann lå i sjøen før de ble tatt opp i helikopter nummer to. En av mannskapet fikk en reaksjon etter ulykken. Ingen pådro seg fysiske skader.

Mannskapet hadde livdraktene på i god tid, og redningsflåten sto klar til bruk. De var forberedt på det som måtte komme.

«Bulk Star» hadde tatt inn vann i et par timers tid da den fikk problemer. Skipper Jan Thoresen mener et rør kan ha sprunget lekk.

«Bulk Star» er eid av Molde Sjøtransport. Det ble kjøpt fra Staknes Frakt i Kristiansund for

to år siden. Båten var ca. 40 år gammel.

Tidligere reder Einar Staknes sier at skipet var kjent for å ligge lavt i sjøen når det var lastet inn til 800 tonn. Han tror noe må være galt med dekkventilene. Vann må ha trengt inn i lasten og brutt ned forskipet, siden den tippet rundt forlengs, og gikk til bunns med baugen først, mener tidligere eier.

Også skipsfører Gabrielsen på redningsskøyta bekrefter at fartøyet reiste seg akter da baugen gikk ned.

HELGE HEGERBERG 951 98 741

helge.hegerberg@adresseavisen.no