

Velger Evenes som KAMPFLYBASE

– dersom det er det beste for Forsvaret



FØRSTE BESØK: I går besøkte Høyres leder Erna Solberg, for første gang, flystasjonen på Evenes. Hun lover at partiet vil ta stilling til hvor den nye hovedflystasjonen skal plasseres. Her sammen med ordfører i Evenes Jaridar Jensen (til venstre) og harstadordfører Helge Eriksen. (Foto: Ragnar Bøifot)

Erna Solberg lover at Høyre vil ta stilling til hvor de norske kampflyene skal stasjoneres. Solberg velger Evenes – dersom Evenes er best for Forsvaret.

– Det var Jan Petersen som sørget for at Evenes i det hele tatt ble med i den videre vurderingen, sa Erna Solberg under sitt besøk på Evenes flystasjon i går.

Bredt flertall

Høyrelederen besøkte flystasjonen som nå vurderes som en av tre baser for kampflyene som skal erstatte F-16: F-35 Joint Strike Fighter.

Hun fikk en omvisning på stasjonen sammen med blant andre ordfører Helge Eriksen i Harstad og evenesordfører Jaridar Jensen i Evenes.

Selv om Høyre ikke er i posisjon til å avgjøre basevalget, tror Erna Solberg det vil være et mål for regjeringen i størst mulig grad å alliere seg med mindretallet når tidenes investering for Norge skal gjennomføres i forbindelse med kampflyinvesteringen.

res i forbindelse med kampflyinvesteringen.

Lytter ikke til Nordland

– Vi har ett prinsipp i slike saker, sa Solberg.

– Det er ikke distriktpolitikken som skal avgjøre, men hva som er best for Forsvaret.

Selv om det kunne vært bekvemt for Høyre å unngå et klart synspunkt i en lokaliseringsstrid, sier Solberg at Høyre vil ta et valg.

– Vi må basere valget vårt på hva som vil være det beste for Forsvaret de neste 30 til 40 årene. Det betyr heller ikke så mye for oss hva fylkesrådet i Nordland mener om saken, sier Erna Solberg.

Byggingen av en ny flyplass ble aktuell etter at det ble kjent hvor mye støy som kommer fra de nye norske kampflyene. Kostnadene med å bygge en ny flyplass er noe av det regjeringen vil vurdere når de skal avgjøre hvor den nye kampflybasen skal etableres.

Mange argumenter

Høyres leder la til at avgjørelsen om hvor Forsvaret skal stasjonere kampflyene, som gjennom hele sin levetid vil koste Norge rundt 140 milliarder kroner, ikke må baseres på «øyeblikksplanlegging».

Ordfører Jaridar Jensen gikk gjennom en liste av argumenter som er brukt i kampen for å få Forsvaret og politikerne til å velge Evenes.

– Personalpolitikken er brukt mot Evenes, noe vi mener er totalt feil.

– Evenes ligger ikke lengre unna Harstad enn Reitan fra Bodø. Dessuten har vi to byer i umiddelbar nærhet med alle sine tilbud, sa Jensen.

– Personalpolitikken er brukt mot Evenes, noe vi mener er totalt feil.

– Personalpolitikken er brukt mot Evenes, noe vi mener er totalt feil.

RAGNAR BØIFOT
ragnarbo@fremover.no
Tlf 76 98 35 66

Frykter rullebanestans

Vil bruke to millioner kroner for å markedsføre ny flyplass i Bodø.

Bodø Høyre frykter at planene om å bygge en ny flyplass i Bodø skal dø hen. Derfor vil de bruke to millioner kroner på neste års budsjett for å markedsføre flyplassen.

Ny flyplass

– Vi vil sette ressurser på arbeidet med planene om ny rullebane i Bodø. Det nytter ikke å lene seg tilbake for å vente på Avinor og Forsvaret, sier Ole Hjartøy til Avis Nordland.

Overfor Avis Nordland sier Hjartøy at det må legges trykk på planene.

En fordel for Bodø

Deler av de to millioner kronene vil Hjartøy blant annet bruke til å ansette en ny medarbeider som kun skal jobbe med planene.

– Avinor kommer garantert ikke til å noe initiativ til å få bygd flystripen, sier Hjartøy.

– Jeg er litt usikker på hva pengene egentlig skal brukes til. Prosessen rundt ny rullebane er til de grader ivaretatt av Avinor og Forsvaret, er svaret fra Bodøs ordfører Odd-Tore Fygle.

Han mener økt støy fra kampflyene bare er positivt for Bodø fordi det krever støytiltak uansett hvor den nye basen skal etableres.

– Det styrker byens mulighet til å forbli framtidig kampflybase, sier han til avisen.