

Ber om kulde- redegjørelse

Harstad:

Fylkesmannen i Troms spør om Harstad kommune har beredskap i forhold til ekstrem kulde.

– Selv i Norge med god kjennskap til kulde, gode boliger og oppvarmingsmuligheter, kan kulda skape problemer. Oppslag i media om situasjonen for de bostedsløse i sprengkulda, brudd i strømforsyningen, fro-
ne vann- og avløpsledninger, m.v. bekrefter behovet for en lokal beredskap på området, spe-

sielt i forhold til utsatte grupper i befolkningen, heter det i brevet.

– I den forbindelse ønsker Helsedirektoratet og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap å innhente oppdatert kunnskap om kommunenes beredskap og håndtering av situasjonen.

Det antas at forhold knyttet til ekstreme værtilstander, f. eks. sårbarhet for utsatte grupper og viktige samfunnsfunksjoner ved streng kulde bl.a. vil være beskrevet i kommunenes risiko- og sårbarhetsanalyser.

Kritisk til flytting

Harstad:

Fylkesråd Knut Werner Hansen er kritisk til flyttingen av deler av Statoils leteavdeling fra Harstad til Oslo.

Kjell Solbakken

I et brev til Statoil i Stavanger fremholder fylkesråden for næring at han ønsker bedre dialog og mer åpne prosesser i forbindelse med planlagte omorganiseringer generelt.

– Troms fylkeskommune er meget kritisk til at Statoil velger å starte en prosess for å flytte deler av leteavdelingen i Harstad til Oslo. I tråd med regje-

ringens nordområdestrategi er det viktig at kompetansemiljøer som bygges opp i nord knyttet til olje- og gassutvinning i nordområdene, blir utviklet i Nord-Norge. Med den økende tyngden nordområdene (Barentshavet og nordre del av Norskehavet) har i norsk petroleumsvirksomhet, bør denne avdelingen snarere styrkes enn svekkes. Å flytte de deler som arbeider med de arktiske russiske områdene sørover til Oslo, vil ikke være i tråd med en helhetlig kompetanseoppbygging som basis for utvinning av petroleum i Arktisk her nord, skriver fylkesråd Knut Werner Hansen.

Kutt på million

Ibestad:

Årets budsjett i Ibestad er ennå ikke i balanse.

Kjell Solbakken

Rådmann Helge Høve har allerede varslet at han blir nødt til å legge fram ei ny kuttliste for lokalpolitikkerne. I disse dager er han i tenkeboksen for å vurdere aktuelle kuttforslag.

– Vi skal ha møte i formannskapet 19.januar, og da vil det meste være klart. I utgangspunktet må vi finne dekning for

en million kroner, og det betyr at vi må være forberedt på å skjære ned. Det er forøvrig også mange andre saker som skal følges opp i det første møtet på nyåret, sier rådmann Helge Høve til Harstad Tidende.

Administrasjonen jobber fortsatt med bakgrunnsmateriale når det gjelder kutt og nedskjæringer. Forslagene ventes ikke lagt på bordet før det nærmer seg helg. Og før møtet i neste uke vil politikkerne få tilsendt sakspapirene.

Energiverk i framtida

Harstad:

Tidevannskraftverk og utnyttelse av havstrømmene er stadig like aktuelt.

Kjell Solbakken

Med utgangspunkt i Astaffjordprosjektet og undersøkelsene som skal foretas i Vågsfjordbasenget, slås det fast at her finnes muligheter for etablering av nye energiverk. Forsøk er allerede igang og Sør-Troms har en rekke gode muligheter for plassering av slike energiverk:

Tjeldsundet, Mjøsundet, Dyrøysundet, Sundsvoldsundet i Bjarkøy, Kvernsundet, Straumen i Kvæfjord, Ibestad, Grovfjord og Årstein i Gratangen står på lista.

Kartlegging av havstrømmene kan være inngangsbilletten til å tilrettelegge arealer for utbygging av energiverk. I Sør-Troms eier kommunene sitt eget kraftverk, Hålogaland Kraft, som de i realiteten kan tilrettelegge for (arealer), så heri ligger uanede muligheter.

– Utdok påstande

Evenes:

Miljøet både i Ørland og Bodø kommer med udo-
kumenterte påstander om rullebanen på Evenes.

Hans Viktor Øye

hvo@ht.no - 905 87 776

Det mener i alle fall ordfører Jardar Jensen. Ifølge de informasjonene han sitter inne med tilfredsstillende landingsstripa på Evenes alle

de flytekniske kravene som stilles.

Lufthavnssjefen Martin Berntzen er derimot noe med tilbakeholden.

– Jeg vet ikke hvilke tekniske og flyoperative krav Forsvaret vil stille i forbindelse med den nye kampflybasen. Dersom de forlanger to operative og fullverdige landingsstriper, der den ene kan betjene de store flyene samtidig med jagerflyene, kan det hende at avlastingsbanen kommer for tett opp til landingsstripa. Denne informasjonen kan derfor være korrekt og det vil koste noe å rette dette opp også på

Evenes. Dette vil vi ikke vite noe om før regjeringen offentliggjør utredningen om kampflybasen 1. mars, sier Berntzen.

En ny taxebane

Det som utløste denne debatten var informasjonen som ble gitt til stortingets Utenriks- og forsvarskomiteé da de besøkte Bodø sist tirsdag. I denne informasjonen uttalte luftvingssjef Per Egil Rygg ved Bodø flystasjon at det ville koste omtrent det samme å bygge ei ny flystripe i Bodø, som de nødvendige investeringene ville koste i Ørland og på Evenes.



HAR TILBUD: Kristin Myreng Grimstad i Kunnskapsparken Nord sier de har tilbud fra flisprodusenter. Arkivfoto

Har tilbud fra flispro

Harstad:

Kunnskapsparken Nord jobber kontinuerlig for å skaffe drivstoff til det planlagte fjernvarme-anlegget.

Kjell Magne Angelsen

kma@ht.no - 481 34 973

Tilgangen på brensel har vært et viktig ankepunkt for skeptikerne til Trondheim Energi Fjernvarmes prosjekt i Harstad.

Per dags dato mangler man en leverandørindustri for flis. Men dette kan fort komme til å endre seg.

Dialog

– Det har vært en første sonderingsrunde når det gjelder potensielle flisleverandører. Tilbud fra både store og mindre aktører er levert. Noen av dem er allerede leverandører i markedet, også foretak med base lenger sør. Mens andre er fra lokale selskaper helt i stiftelses-

Argumenterte er om Evenes

– Dette skjønner jeg ikke. Jeg vet ikke hvor han har denne informasjonen fra. Det eneste jeg vet er at avlastingsbanen på Evenes sannsynligvis ligger noe for nært landingsstripa. Der som dette er tilfelle må det eventuelt bygges en ny taxebane. Men dette er noe helt annet enn en ny landingsstripe og langt rimeligere, sier Jensen.

Evenes dyrest

Påstander om en ny rullebane kommer også fra Ørland. I rapporten "Et naturlig basevalg for framtida", som blant annet ble delt ut til journalister under Grand Prix-arrangementet på

flystasjonen forrige helg, heter det blant annet:

– Når det gjelder investeringskostnadene, så er det sannsynlig at man på Evenes vil få den absolutt dyreste løsningen. Selv om man har en relativt ny infrastruktur her, så må den i realiteten bygges opp på nytt fra bunnen. Rullebane og parallell bane tilfredsstillende ikke operative krav og må bygges på nytt, heter det i utredningen.

Jensen mener at også disse påstandene er udokumenterte.

Troverdigheten svekkes

Evenesordføreren reagerer også kraftig på at Bodøs hoved-

budskap til stortingspolitikere er at deres største problem er prisen på deres landingsstripe er hemmelig fram til regjeringen legger fram utredningen om kampflystasjonene 1.mars.

Til tross for dette sier luftvingssjefen at flyttinga av landingsstripa i Bodø blir rimeligere enn først antatt.

– Dette er direkte uryddig og meningsløst. Billigere enn hva? Så vidt jeg vet er ikke det offentliggjort noen pris på landingsstripa i Bodø, sier Jensen.

Han mener uttalelser fra en høytstående offiser som dette er egnet til å svekke tilliten til

departementet og Forsvaret. Jensen mener også at de gjentatte uttalelsene om evenesalternativet gjør det vanskeligere å nå fram med korrekt informasjon.

– Jeg velger å se på dette som at vi muligens er en mer realistisk konkurrent enn både Bodø og Ørland setter pris på. Derfor tyr de til slike midler for å svekke vårt kandidatur. Utfordringen vi står overfor er derfor å korrigere all den feilinformasjonen som er gitt om Evenes, samtidig som vi skal argumentere best mulig for vårt alternativ, sier Jensen.



Produsenter

fasen, som ser forretningsmuligheter, sier prosjektleder Kristin Myreng Grimstad i kunnskapsparken.

Hun presiserer at det ikke er inngått noen bindende avtaler, kun dialog.

– En mulighet er å lene seg mot en blanding av lokale og eksterne produsenter av flis. Slik at anlegget er sikret tilgang på drivstoffet det behøver når det står fullt utbygd. Men det er

for tidlig å konkludere i denne fasen, påpeker hun.

Gode muligheter

– Produsenter eier ofte ikke skog selv. De er derfor avhengig av samarbeid og velvilje fra private skogeiere. I mange tilfeller er det ingen form for kommersiell drift av skogen per dags dato. Så dette er faktisk en glimrende mulighet for skogeiere til å tjene noen kroner. Men selvfølgelig må prisen

være så overkommelig at produsentene ser seg tjent med å hente råvarer fra skogen, sier Myreng Grimstad.

Fjernvarmeanlegget er klaget inn for olje- og energidepartementet av bransjeorganisasjonen Norsk Teknologi.

– Det er viktig å påpeke at departementet ikke er enig i de samfunnsøkonomiske beregningene som Norsk Teknologi baserer sin klage på. Organisa-

sjonen har ikke klart å stoppe konsesjoner andre steder de har prøvd med samme taktikk.

– Statskraft styrebehandler saken i mars. Ved et positivt vedtak kan sentralen være i drift sommeren 2011. Slik planene er utformet ønsker selskapet å legge en rør-sløyfe nordover mot Tine først. Før de retter oppmerksomheten mot Stangnes-området, slutter Myreng Grimstad.

Lusenivået er gått ned

Nivået på lakselus gikk i desember ned i hele landet, men lusenivået er fremdeles høyt og må ned, skriver nrk.no.

Ifølge administrerende direktør Joakim Lystad i Mattilsynet bidrar omfattende behandlingstiltak, sammen med lav vanntemperatur om vinteren, til dårligere reproduksjonsvilkår for lakselus.

22. desember fastsatte fiskeriminister Lisbeth Berg-Hansen en forskrift om gjennomføring av samordnede vinter- og våravlusinger. Denne uka starter avlusning i alle oppdrettsanlegg fra Rogaland til Nordland. Arbeidet skal være ferdig i løpet av januar.

Vesterålen:

Deler ut millioner

Vesterålen Utvikling skal over tre år dele ut 13 millioner kroner til innovasjon og utvikling i regionen, skriver Bladet Vesterålen på nett.

Vesterålen Utvikling er et partnerskap mellom Nordland fylkeskommune og Vesterålen regionråd. Både næringsliv, enkeltaktører, lag og foreninger kan melde inn gode ideer.

Melbu:

Røkke solgte barnehage

Sjøstjerna barnehage på Melbu har vært kjent som Kjell Inge Røkkes minste bedrift. Nå er den solgt fra Aker Seafoods til Tromsø Barnehagedrift AS, skriver Bladet Vesterålens nettutgave. Barnehagen ble opprettet som et velferdstilbud til de ansatte i fiskeindustribedriften.

Sortland:

Flere innbrudd

Etter flere innbrudd på Sortland onsdag og natt til torsdag ønsker politiet tips fra publikum om bevegelser i sentrum i det aktuelle tidsrommet. Innbruddene er gjort blant annet hos Vill og Vakker spa, Podium og Frisorstua, skriver Bladet Vesterålen på nett.

Narvik:

Bjørnejakta er i gang

Vinterfestuka nærmer seg, og Svarta Bjørn-komiteen har startet jakten på årets Svarta Bjørn, skriver fremover.no.

Søkerne må være i alderen 20-30 år, ha mørkt hår, og være uredde, nysgjerrige og åpne for nye utfordringer. Årets Svarta Bjørn blir den 53. i rekken. Ifølge komiteen pleier det å komme inn mellom 10 og 20 påmeldinger.

