

Latskap?

JAN OLSEN,
LEDER TROMS SV



Jeg blir provosert når det nok en gang blir påstått at nordlendinger generelt og finnmarkinger spesielt er late. Jan Vea peker i sin bok på at forskjellig kulturer grunnet ulikt ressursgrunnlag gir ulikt handlingsmønstre.

Oppsummert at finnmarkingenes jevne og rike tilgang på ressurser gjorde folk makelige og lite omstillingsdyktige, mens vestlendingene som levde i konstant krise med omstillinger ble flittigere. For å underbygge dette vises det til hvordan samfunnene reagerte ulikt på ressurser, sånn som i 1990 da torsk fiskerierne ble forhindret og folk her nord «ropte» på staten.

Ettertiden har vist at det ikke var fiskerierne som sviktet, men forvaltninga.

Helt feil

Tilgjengeligheten på torsk var svært god, men det var ikke lov å fiske den. Avskjært fra å drive sin næring satt folk på land i torskavhengige samfunn, og viste at havfiskeflåten lå ute i havet og tok store fangster. Å bruke dette som grunnlag for å antyde at folk er late blir helt feil. At man da også «ropte» på staten, som forårsaket krisa er vel heller ikke merkelig.

Konklusjon

Veas konklusjon om manglende evne til omstilling må også moties. Det kan hverken skyldes latskap eller manglende evne til omstilling at folk har flyttet sørover og til Sverige og til hvor som helst for å finne jobb. Å bryte opp fra sitt hjem og flytte



REAGERER: Jeg blir provosert når det nok en gang blir påstått at nordlendinger generelt og finnmarkinger spesielt er late, skriver Olsen. Her fra Skansen i Hammerfest. Foto: Tore Skadal

med familien kan ikke være annet enn en stor omstilling. Siden 1950-tallet har tusener på tusener av nordlendinger gått inn i de store industrivirksomhetene både på Østlandet og på Vestlandet. Senere, og nettopp på begynnelsen av 90-tallet, drev den samme påståtte latskapen og manglende omstillingsevnen en ny bølge folk til Sverige hvor de tok jobb som buss- og taxisjåfører, i bilindustrien og på Abba i kaviarproduksjon.

Østlandet

Den siste litt større omstillingsprosess fant sted under de store byggeprosjektene på Østlandet med hovedflyplass på Gardermoen og Operaen som trakk mye god arbeidskraft ut av landsdelen.

Mye kan sies om folk nordfra, og vi har våre særegenheter, men at vi er late og lite omstillingsdyktige, det syns jeg ikke at vi uten videre kan godta.



BEST EGNET: Evenes vil være best egnet som lokalisering av ny kampflybase, mener Troms KrF.

gjør området militært attraktivt. Evenes er i dag en av landets mest moderne flystasjoner og vil også være et mye rimeligere valg for ny kampflybase.

Ny kampflybase

TROMS KR F

Stortinget skal i løpet av dette året ta sin beslutning om lokalisering av ny kampflyplass for Norge. Debatten har siden Forsvarsstudie 07 pågått med alle typer argumentasjoner, alt fra miljø og støyforurensning til kostnader og lokal tilhørighet.

Troms KrF mener at en total-

vurdering av de rent operative og militærfaglige hensyn må ligge til grunn for beslutningen om lokalisering.

Fremtidig forsvar av Norges interesser og ressurser vil med all sannsynlighet skje i den nordlige landsdelen. Med denne bakgrunnen vil Evenes være best egnet som lokalisering for ny kampflybase.

Et tett samarbeid mellom forsvarsgrenene er en fordel for hele forsvaret. Samtrening med våre allierte i et miljø hvor de er etablert, kan få avgjørende betydning ved fremtidig samarbeid. Det naturlige triangelet mellom en kampflybase på Evenes og forsvarets baser på Andenes og i Indre Troms gir maksimal ressursutnyttelse og

Har vi råd til å redde verden?

LARS HALTBREKKEN,
LEDER AV NORGES
NATURVERN-
FORBUND



Norge har store muligheter til å kutte utslippene av farlige klimagasser. Ikke vil det være spesielt dyrt heller. Mellom 3 og 6 kroner om dagen er prisen hver av oss må betale for å kutte utslippene med 12 millioner tonn slik Stortinget har vedtatt. Dette har et verdens rikeste land definitivt råd til. Her er det bare å peise på og finne enda flere kutt. Det trengs

når vi skal gjøre Norge om til et lavutslippssamfunn.

Utredning

Regjeringen har fått en grundig utredning fra ulike direktorat som beskriver 160 tiltak for reduserte utslipp. Politikerne kan gi oss verktøy til å gå fra forurensende oljeoppfyring til miljøvennlig varme i husene våre, de kan gi oss et kollektivtilbud som gjør det mulig å la bilen stå – og vi må la de største forurenserne, som oljeindustrien, ta sin del av regningen. Alt i alt vil dette gjøre Norge til et grønnere land og et bedre land å bo i. Når

biltrafikken i de store byene går ned er det ikke bare klimaet som blir bedre. Det er bra for helsen vår også. I vinter har folk i Bergen og Oslo måttet puste inn mye helseskadelig luft, veitrafikken er hovedårsaken. Færre biler vil gjøre byene mer levelige.

Klimatiltak

Det er nå 19 år siden sist et virkningsfullt klimatiltak ble innført i Norge: CO₂-avgiften. Oljeindustrien protesterte kraftig da avgiften ble innført. I dag innrømmer bransjen at den tok feil. Ap og H slåss om å ha æren for

avgiften. Dagens politikere må ta lærdom av denne historien. Tiltak som kan være upopulære i dag blir populære i morgen.

Noen vil si at prislappen på 10 milliarder for de foreslåtte tiltakene er mye penger. Men er det egentlig det når det er snakk om at vi skal yte vår første skjerv for å redde denne kloden fra en alvorlig klimakrise? Da er ikke seks kroner dagen mye. Det er mindre enn prisen på en pakke tyggis. Vi kan klare mer enn det også, for det trengs når vi skal løse klimakrisen.

Stopp EUs tredje postdirektiv!

GUNNVALD LINDSET,
LEDER I RØDT
NORDLAND



Rødt Nordland mener at de negative konsekvensene av å innføre EUs tredje postdirektiv får så alvorlige konsekvenser at vi oppfordrer på det sterkeste regje-

ringen om å benytte reservasjonsretten på postdirektivet. Norge er et langstrakt land hvor posttjenester er en viktig del av infrastrukturen og bidrar til at vi kan bo og jobbe i hele landet. I dag sikrer enhetsportoet at småbrev koster like mye enten det skal sendes mellom byer i Nord-Norge eller fra Kirkenes til

Oslo. En innføring av EUs tredje postdirektiv vil ramme servicenivået og kvaliteten på posttjenestene. I et liberalisert postmarked vil folk og næringsliv i hovedsak få dyrere og dårligere posttjenester. Det er derfor grunn til å frykte svært høye portopriser, og en kraftig forringelse av posttilbudet for folk

og næringsliv spesielt i distriktene.

Juridisk ekspertise har konkludert med at det får nærmest ingen juridiske konsekvenser for Norge å benytte reservasjonsretten. Det viktige er at det vil sikre at Norge blir unntatt fra EUs postpolitikk.



HOVEDPROBLEMET: Likevel faller folks og lokalavisas hysteriske reaksjoner innenfor rammen av «det utålelige» i Folkeparken – med hundelort og «hestemøkker», skriver karen fra Trondenes.

Skitprat!

Etter at x antall hester løp løpsk på Kilhus her om dagen, går de umiddelbare reaksjoner etterpå lite på den noe skremmende episoden. Nei, hovedproblemet er møkka (eller møkra som vi sier)! Dersom HT's opplysninger er korrekte, har vi med en høyst interessant sak å gjøre, på tross av temaet. Symbolikken som ligger i folks reaksjoner og lokalavisas redaksjonelle prioritering, er paradoksalt: I 2010 er vi kommet så langt i det menneskelige forfall (dekadense) at et blikk på naturens eget avfall ses på som mer dramatisk enn et møte med levende husdyr – riktignok «på rømmen», men neppe «med mord i blikket!» Oppfatningen forsterkes av at episoden skjedde i en landlig bydel, som tidligere tilhørte jordbrukskommunen Trondenes. Likevel faller folks og lokalavisas hysteriske reaksjoner innenfor rammen av «det utålelige» i Folkeparken – med hundelort og «hestemøkker» (også her!).

Dersom overnevnte problematikk blir tatt hensyn til, kan «gampeepisoden» på Kilhus kanskje bidra til en mulighet for ny veitrasé mellom Harstad/Kilhus og Borkenes: For å samle opp all dyrisk avføring o.l. kunne veien omlegges (med ei sløyfe e.l.) via Folkeparken (OBS på framtidige byggeplaner der!). Så kunne hester og hunder, kyr og sau, elg og rein, ja, kanskje mennesker med, legge igjen sine «visittkort» langs denne «drittstrekninga». Dagen derpå (kanskje helst «mandags morra blues»?) ville kommunens renovasjonsvesen ha nok å henge fingrene i; i det hele tatt – ingen ledighet der i gården!

Neste år er det kommunevalg. I Harstad er det å håpe og forvente at all skitkasting omsettes i praktisk handling før den tid; hva nå det måtte bety...?

Gammel Drittsekk, Trondenes