

Strengere i Sverige



Fra 1. januar neste år skal absolutt alle påkjørsler av vilt i Sverige meldes til politiet.

Det betyr at alle trafikanter blir pliktig til å rapportere inn sammenstøt med ville dyr. Tidligere gjaldt dette bare hvis dyret var skadet eller døde ved kollisjon med motorkjøretøy.

Selv om en ikke kan konstatere noen skade på dyret skal det rapporteres til svensk politi via SOS 112. Dyret kan være skadet, springe bort fra ulykkesstedet. Derfor behøver en å sette igang ettersøk for å finne dyret for å hjelpe det eller avlive det.

Trafikanter skal også gjøre andre trafikanter oppmerksom og markere ulykkesstedet. Markeringsbånd kan fås tak i ved de enkelte biltilsynsstasjoner og en egen mappe inneholder også viktig informasjon hvordan en skal forholde seg.

STRENGERE: Ved påkjørsler av vilt i Sverige blir det strengere krav til trafikantene fra årsskiftet. (Foto: Yngve Paulsen)

YNGVE PAULSEN

Den nye hovedflystasjonen

Vedlikehold kampflye



TILBYR VEDLIKEHOLD: Trond Nordeng (innfelt) og Nordic Aerotech vil tilby vedlikehold på Evenes.

Nordic Corporation og Danish Aerotech vil ha vedlikeholdet av kampflyene lagt til Evenes.

Trond Nordeng i Nordic Corporation sier det allerede har vært to møter med representanter for den amerikanske kampflyprodusenten Lockheed Martin om en vedlikeholdsavtale.

Hva og hvorfor

– Det kan nok hende at flyvedlikehold kan bli en del av kjøpsavtalen mellom Norge og USA når kontrakten for kjøp av kampflyene skal undertegnes, forklarer Nordeng overfor Fremover.

Nordeng ønsker ikke si så mye om møtene som er holdt med Lockheed Martin, annet en at de har funnet sted i Brussel og i Paris - i år.

– Vi har ikke kommet veldig

langt i diskusjoner om detaljer. Vi er et stykke på vei, og har identifisert hva vi ønsker å snakke om og hvorfor.

Nytt selskap

Sammen med Danish Aerotech, som blant annet vedlikeholder danskenes F-16, planlegger Nordeng i Nordic Corporation å etablere et selskap som vil tilby vedlikehold av sivile fly - og de nye norske kampflyene F35 Joint Strike Fighter.

Planen er å legge vedlikeholdet til den nye giganthangaren som Nordic Corporation ønsker å bygge på Evenes.

– Vedlikeholdet av de nye kampflyene - og også de nyeste sivile flyene - er totalt forskjellig fra det som har vært vanlig fram til i dag.

– Det handler i stor grad om å finne komponenten som ikke fungerer, og skifte den ut, forklarer Nordeng.

Kan bli flyttet

Trond Nordeng sier han også

OSIRIS
1395,-*

FCUK
0,-*

SYNSTEST: SER DU HVOR LITE DU MÅ BETALE FOR DISSE BRILLENE?

Nei, du ser ikke syner. Sannheten er at god kvalitet ikke trenger å koste en liten formue. **Til og med 5. desember** får du to par designerbriller inklusive PENTAX enstyrke glass fra kr 1395,-.

NARVIK: Kongensgt. 52/54, 76 94 24 50

Specsavers® Optikk
Bytt til Specsavers du også

*Gjelder ved kjøp av innfatninger fra 1395,-. Når du kjøper briller med progressive glass fra 1000,- ekstra får du samme type standardglass i det andre par (1,5 indeks). Ved valg av andre glass eller overflatebehandlinger, tilkommer ekstra kostnader iht vår ordinære prisliste for begge brillene. Tilbudet gjelder med samme brilleseddel og kan ikke kombineres med andre tilbud.

www.specsavers.no

oldet av ene til Evenes



ny Lockheed Martin og Forsvaret vedlikehold av de nye kampflyene i den nye giganthangaren som planlegges bygd

har snakket med Forsvaret om vedlikeholdsplanene.

– Men Forsvaret har et problem så lenge de ikke har tatt stilling til lokaliseringen av den nye hovedflystasjonen.

Dersom det nyetablerte selskapet - Nordic Aerotech - får en langsiktig kontrakt for vedlikehold av de nye kampflyene, er det likevel ikke sikkert at giganthangaren blir bygd på Evenes.

Kan vokse

– Havner ikke hovedflystasjonen på Evenes, og vi får en langsiktig kontrakt som sikrer oss økonomisk, kan det føre til at vi flytter prosjektet dit hovedflystasjonen blir etablert, sier Nordeng.

Likevel ønsker han hangaren, og vedlikeholdet, lagt til Evenes.

– Uavhengig av hvor Forsvaret vil legge hovedflystasjonen har vi funnet Evenes som mest gunstig. Her kan vi vokse mye mer enn andre steder, forklarer Nordeng, og tenker da på de an-

dre bruksområdene for hangaren.

– Inn- og uttransport av frakt til og fra Asia, samt utdanning av flymekanikere og -inspektører som det er det inngått avtale med Aeronautique et Spatial i

Toulouse sammen med Høgskolen i Narvik om.

RAGNAR BØIFOT
ragnarbo@fremover.no
Tlf 76 98 35 66

Fordeler med sovende base

Enkelte hevder Evenes flystasjon er nedlagt og derfor helt uaktuell som ny kampflybase.

Oberstløytnant Torgeir Berg leder arbeidet med utredningen for ny kampflybase. Han beskriver ikke Evenes som nedlagt, men som «sovende». Berg legger til at dét ikke er noe handikap.

– Siden Evenes er «sovende», er det lettere å bygge opp en idealbase bra grunnen av, forteller Berg til Forsvarets Forum.

Og flybaseutredningen er godt

i gang opplyser sjefen for utviklingsavdelingen i Luftforsvaret, Inge Kampenes.

– Noen vil bli skuffet, slår han fast overfor Forsvarets Forum.

Fram til jul skal saksutredningene bruke tiden til å bearbeide alle innspillene som har kommet inn. Det er ventet at Stortinget vil bestemme seg for hvilken, eller hvilke, flystasjoner Luftforsvaret skal bruke når de nye kampflyene kommer fra 2016.

Evenes, Ørland og Bodø er med i vurderingen som ny hovedflystasjon for Luftforsvaret.

Vurderer nasjonal smilefjesordning

Mattilsynet vurderer å innføre en smilefjesordning for spisesteder i hele landet. Et pilotprosjekt har vært vellykket. Til nå har kommuner i Trøndelag og Møre og Romsdal vært prøvekaniner for ordningen der et smilefjes viser hvilket resultat et spisested har fått når Mattilsynet har vært på besøk.

– Pilotprosjektet har vært svært godt mottatt både av publikum og bransjen. Resulta-

tene har vært stabilt gode, og bransjen er blitt flink til å rette opp pålegg, sier prosjektleder Bente Elisabeth Lind i Mattilsynet til NRK.

Nå har Helse- og omsorgsdepartementet bedt Mattilsynet vurdere om ordningen bør innføres over hele landet. Prøveordningen har vist at offentliggjøringen av tilsynsrapportene bidrar til å bedre hygienivået ved spisestedene. (ANB-NTB)

ARK BOKHANDEL
ÅPNER BUTIKK NR. 100
VI FEIRER MED FØLGENDE TILBUD



MENGDER AV
BØKER
100,-



MENGDER AV
LYDBØKER
100,-

*Tittelutvalget varierer og varer så langt lageret rekker.
Tilbudet gjelder ikke vår nettbutikk www.Ark.no

"Nytt mesterverk!" VG



ARK LANSELERER
Oppfølgeren til
Da Vinci koden!

399,-
DET TAPTE SYMBOL
Dan Brown

Fauske AMFI Fauske Bodø City Nord | Glasshuset | Storgaten Tromsø Sjøgata
Narvik Amfiserteret Mo i Rana Amfi Meyer Sortland Sortland Storsenter
Ark.no

