

Uke 14, 2011

# EVENES

Det beste alternativet – midt i Nordområdene

## Kontaktinfo

Utgiver: Prosjektet  
Kampflybasen til Evenes

Prosjektleder Eystein  
Markusson  
Telefon 480 35418  
Epost:  
eysteinm@ofotraadet.no  
Web-sider:  
www.hovedflystasjon.no



## 1.880 ÅRSVERK PÅ EVENES-BASE

Ingen over. Kun en ved siden av. Evenes Hovedflystasjon kan bli en av denne regionens største arbeidsplasser.

1.880 ansatte og oppimot 600 vernepliktige kan bli tilknyttet Evenes som enebase for Norges nye F-35 jagerfly.

I tillegg kommer de indirekte virkninger, med innkjøp, service osv:

- En tommelfingerregel sier to sivile for hver militære arbeidsplass. I så fall snakker vi om mellom 5.000 og 6.000 arbeidsplasser i sum i Ofoten og Sør-Troms og regionen rundt, sier Jardar Jensen, Evenes-ordfører og leder av styringsgruppen for prosjektet "Kampflybasen til Evenes".

I alt 13 kommuner, og regionrådene i Sør-Troms og Ofoten, står bak Evenes-prosjektet. Arbeidet støttes politisk og økonomisk av Troms fylkeskommune og næringslivet i regionen.

### Stor regionskampsak

Det er kampflybase-utredene i Forsvarsdepartementet som opererer med tallet 1.880. I

Hålogalandsregionen er det bare

kommuneadministrasjonene i Harstad og Narvik som er i nærheten av slike tall, med henholdsvis ca 1.800 og 1.400 ansatte.

Jagerflybasen er derfor storregionens største – og også mest samlende – politiske kampsak i nyere tid.

Både forsvarssjef Harald Sunde og forsvarsminister Grete Faremo har i vinter fremholdt behovet for en mer effektiv basestruktur for Luftforsvaret. Èn i stedet for to flybaser vil spare Forsvaret for milliarder i investeringer og flere hundre millioner i året i drift.

Investeringene i en ny base er per nå anslått til mellom fem og åtte milliarder kroner, en av de største fastlandsinvesteringene i Norge i nyere tid.

### Våren 2012?

Innen utgangen av november skal de fagmilitære og utredene ha vurdert Ørland, Bodø og Evenes flystasjoner opp mot hverandre. Et 60-talls personer er i arbeid med denne saken og jagerflykjøpet parallelt.



*FIRE ORDFØRERE: Disse fire er blant dem som jobber for kampflybase på Evenes: Karen M Kuvaas fra Narvik, Bjørnar Pettersen fra Tjeldsund, Helge Eriksen fra Harstad og Jardar Jensen (leder i styringsgruppen) fra Evenes.*

Dersom jagerflykjøpet blir utsatt, vil også kampflybasevalget bli skjøvet på. Blant annet vil antall fly påvirke basevalget. Færre fly øker muligheten for en base, i stedet for to baser som i dag. I dag har man 56 jagerfly fordelt på tre skvadroner, to i Bodø og en på Ørland.

Regjeringen Jens Stoltenberg og Stortinget behandler sakene tidligst våren 2012, i forbindelse med Langtidsplanen for Forsvaret.

### Evenes gunstig

Evenes har i utredningene så langt vist seg operativt gunstig, plassert midt i Nordområdene. Evenes er meget fordelaktig når det gjelder støy og miljø, og de to tilhørende bymiljøene gir tilgang på kompetanse og servicetilbud.

Gjennom utredningene og med de militærfaglige og politiske signalene denne vinteren har Evenes styrket sin stilling, sier Jardar Jensen.

I utredningene som er laget og som er offentlige, er ikke de distriktpolitiske virkningene av en jagerflybase beskrevet konkret.

Innleide utredere har imidlertid vurdert konsekvensene av å legge ned jagerflybasene på Ørland i Sør-Trøndelag og i Bodø. Dette, kjent kunnskap om jagerflydrift, og det vi vet om ringvirkninger, gir oss en pekepinn om størrelse, sier Jardar Jensen, som selv er offiser av yrke og har vært ordfører i Evenes i to perioder.

### Byregioner med mangfold

Ringvirkninger i form av vare- og tjenestekjøp kan for Harstad- og Narvik-regionen beregnes til mellom 100 og 200 millioner kroner årlig, med en enbaseløsning.

Med det service- og kompetansemiljøet vi i sum har i Sør-Troms og Ofoten, vil svært mye innkjøp kunne gjøres her. Dette er to byregioner med et godt næringsmangfold, sier Jardar Jensen.

Konsulentfirmaet Asplan Viak har i en egen rapport vurdert virkningene av nedleggelse på Ørland og i Bodø.

### Nedlegging

På Ørland hovedflystasjon er om lag 620 stillinger knyttet til kampflyaktiviteten. I tillegg kommer 220 vernepliktige menige. Det lokale varekjøpet blir anslått til ca 30,2 millioner kroner.

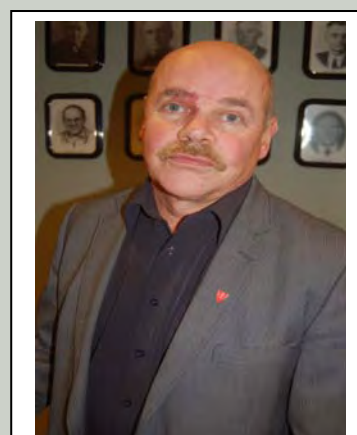
En nedleggelse gir minus 12-15 prosent sysselsatte på Ørland. – Det må etableres et betydelig antall erstatningsarbeidsplasser, heter det i rapporten.

En nedleggelse for Bodø hovedflystasjon gir minus 795 militære og sivile stillinger. I tillegg avtjener ca 350 sin førstegangstjeneste i fylkeshovedstaden. Innkjøp av varer og tjenester utgjør i underkant av 70 millioner kroner.

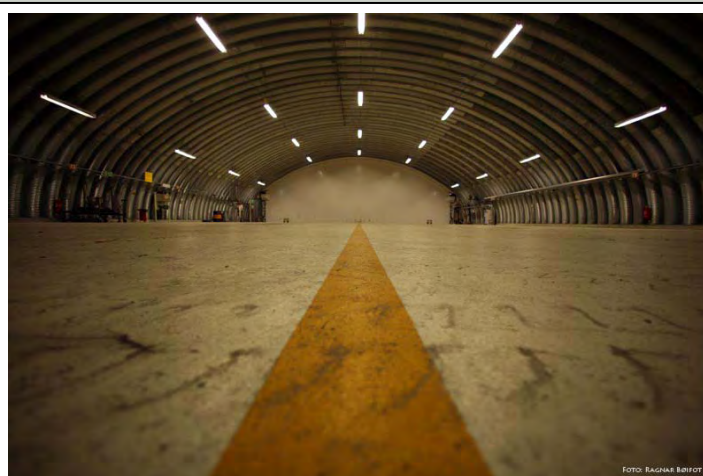
### “Bør handskes med”

Reduksjonen av stillinger blir merkbart ved nedleggelse, men Bodø-regionen bør “kunne handskes med en slik reduksjon av sysselsettingen”, mener konsulentfirmaet.

Til sammenligning: Nordre Nordland og Sør-Troms, regionen Hålogaland, mistet 2.251 forsvarsarbeidsplasser, minus vel 80 prosent, i perioden 1998 til 2008.



LEDER: Jardar Jensen.



PÅ EVENES: Er det 36 flyhangarer, sheltere, i dag.