

Uke 21, 2011

EVENES

Det beste alternativet – midt i Nordområdene

Kontaktinfo

Utgiver: Prosjektet
Kampflybasen til Evenes

Prosjektleder Eystein Markusson
Telefon 450 35418
Epost: eysteinm@ofotraadet.no
Web-sider:
www.hovedflystasjon.no



EVENES KLART BEST PÅ STØY

Bodø spesielt sliter. For Ørland er det mindre bråk. Men Evenes er klart best.

Et halvår før forsvarssjefen skal gi regjeringen sitt råd om ny jagerflybase fremstår Evenes som en klar nr 1 på miljøkonsekvenser og støy.

Fortsatt utredes støy og miljø, og SINTEF IKT avdeling akustikk er leid inn og kvalitetssikrer arbeidet. I

Forsvarsdepartementets utredning fra i fjor ble Evenes-alternativet som enebase beskrevet som "relativt robust" og bedre enn de to andre alternativene.

Utredningene mente det i verste fall ville være nødvendig å innløse ca 80 boliger og støyisolere om lag 100 boliger rundt Evenes.

Bruker Vestfjorden

Nye støykart som kom nå i vinter, bygd på nye avgangsprofiler for kampflyet F35, gjør støysonen for Evenes enda mindre.

Ved bruk av Vestfjorden ved avgang

mot syd, og mot nord over noen fjordarmer, blir det "en betydelig reduksjon av antall støysensitive bygninger i rød sone", ifølge den siste vurderingen.

Avgang ut Vestfjorden og over fjordarmer, og flyging i lav høyde inntil de er over sjø, reduserer også støyen generelt. Det medfører eksempelvis at Kjeldebotn-området i Ballangen og deler av Skånland blir mindre berørt.

Mer miljøutredning

Forsvarsdepartementet jobber et 60-talls personer med både flykjøp og kampflybase. Det gjenstående utredningsarbeidet omfatter også ytterligere konsekvenser av støy og miljø - og en samfunnsøkonomisk kost/nytteanalyse.

Styringsgruppa for regionsprosjektet "Kampflybasen til Evenes" har gått nøye igjennom støy- og miljørapportene som foreligger så langt.



- Vi tar på alvor de støyutfordringene som foreligger også rundt Evenes. Det er uansett åpenbart at disse utfordringene er enklere og mye rimeligere å løse enn på Ørland og ikke minst i Bodø. Evenes fremstår som et miljørobust alternativ, sier Bjørnar Pettersen (H), leder for Ofoten regionråd og medlem av styringsgruppa for prosjektet.

"Enormt omfang"

Forsvaret og utrederne offentliggjør ikke nøyaktige støytall for det nye kampflyet F-35, men vurderingene og beskrevne konsekvenser bygger på simuleringer som er gjort ut fra dette flyets egenskaper.

For Bodø beskrives det som uaktuelt å benytte dagens flyplass og rullebane. Det vil kreve avbøtende tiltak i et "enormt omfang", om lag 1.250 innløste boliger og 1.400 som krever tiltak, heter det i Forsvarsdepartementets vurdering.

Bodø sentrum

En ny flyplass med rullebaner to kilometer mot sørvest, vil gi "robusthet med hensyn til støy". Dette medførte også at Bodø som enebase-alternativ ble dyrest av de tre.

- Men utendørs støy vurderes likevel til å være ei større utfordring i Bodø enn i de andre alternativene på grunn av antall mennesker som berøres. Bodø sentrums nære beliggenhet vil også representere betydelige utfordringer i forhold til utviklingspotensial og konsekvens av endringer i beregningsforutsetninger, heter det i fjorårets rapport.

De nye støykartene fra februar i år gir små forandringer for Bodø.

Fordel Ørland

De nye flytrasene og støykartene gir imidlertid "en betydelig gevinst" i antall berørte bygg på Ørland, i både

rød og gul sone, som er graderingen som benyttes.

En eventuell enebase i Sør-Trøndelag fordrer nå ikke nødvendigvis en ny rullebane, fordi flyene i likhet med i Bodø kan "brekke ut" over havet i stedet for å ha ei rett ut- og innflyging.

Ikke verneområde

Banealternativene på Evenes berører for øvrig ikke direkte noen av de nærliggende vernområdene, men effekt på fugle- og dyreliv er forutsatt klargjort ved en konsekvensutredning som følger av et eventuelt politisk vedtak å etablere jagerflybasen der.

Heller ikke i Bodø er det noen verneområder som blir direkte berørt. Det er to verneområder som dekker øyene og havområdet vest for flyplassen, men det er noe uklart hva dette betyr.

Ørland kan slippe å bygge ny rullebane, ut fra de nye støyberegningene, og kan i så fall unngå berøring med et naturreservat. Uansett kan naturreservatet bli gjenstand for vurderinger fremover, ifølge fjorårets utredning. Det er også tre fuglefredningsområder i området rundt, men i forholdsvis stor avstand til flyplassen.

Les mer

Det siste brevet fra Forsvarsdepartementet til de tre kampflybasekommunene kan leses her: <http://www.regjeringen.no/nb/dep/fd/aktuelt/nyheter/2011/lokalisering-av-nye-kampfly---gjenstaend.html?id=633163>

