

Uke 24, 2011

EVENES

Det beste alternativet – midt i Nordområdene

Kontaktinfo

Utgiver: Prosjektet
Kampflybasen til Evenes

Prosjektleder Eystein Markusson
Telefon 450 35418
Epost: eysteinm@ofotraadet.no
Web-sider:
www.hovedflystasjon.no



BASE FOR NORDOMRÅDENE KLAR TIL BRUK!

Natos sovende jagerflybase kan bli Norges nye kampflybase. I nåverdi har Nato investert 7,8 milliarder på Evenes, omtrent like mye som Forsvaret vil bruke på en ny base nå.

Valget av kampflybase må bygge på det som er forsvarsstrategisk og operativt best. Evenes er basen med flest styrker som enebase:

Midt i nedslagsfeltet Nordområdene, mest miljø- og støyyvennlig, og omkranset av byene og kompetanseregionen Harstad og Narvik.

Fra 1983

I tillegg, og det vil jeg legge vekt på her og nå; hangarer og anlegg i fjell og bygg på i sum 150.000 kvadratmeter står klar til bruk, ved siden av flystripa på stamflyplassen til nordre Nordland og Sør-Troms.

Jagerflybasen på Evenes ble bygd som en fremskutt Nato-base i perioden 1983 til 1995.

I 1988 var det 90 ansatte og 150 vernepliktige på basen. I 1995 sto et krigshovedkvarter ferdig; Natos da mest moderne og kompakte flystasjon var klar til bruk.

Alliert treningscenter

Summen av investeringer på Evenes gjennom denne perioden er anslått til fire milliarder 1990-kroner. Omregnet til dagens kroneverdi, etter byggekostnadsindeksen, gir det 7,8 milliarder 2011-kroner som forsvarsalliansen investerte for å få en selvstendig jagerflybase for Nordområdene.

Etter murens fall ble stasjonen erklært som sovende, og siden har den vært benyttet som rekruttskole for Luftforsvaret og som alliert treningscenter.



Helst en base

Dette anlegget bidrar sterkt til at Evenes er et høyst aktuelt alternativ i kampen med Ørland i Sør-Trøndelag og Bodø om å bli fremtidig kampflybase. Forsvarssjefen og Forsvarsdepartementet forbereder en stortingsbeslutning våren 2012. De vil helst ha én base, det er billigst, og denne må stå klart opprustet til de nye kampflyene F-35 kommer om noen år.

Utredningene om base og kampfly skjer parallelt. Bli flykjøpet utsatt, vil også basevalget bli det.

Ifølge Forsvarsdepartementet utredninger fra i fjor om enebaser, er Bodø-alternativet dyrest, med et investeringsbehov på 8,4 milliarder kroner. En årsak er at flyplassen må flyttes to kilometer sørvest, og selv da vil den ligge farlig bynært.

Evenes er så langt kostnadsberegnet til 7,4 milliarder, Ørland til 5,7 milliarder kroner.

Lavere kostnad

Vi som står bak prosjektet "Kampflybasen til Evenes", regionene Sør-Troms og Ofoten, mener å påvise klare mangler ved kostnadsanalysene.

Av det vi har sett av bakgrunnsrapporter, er investeringene for Evenes satt 2,8 milliarder kroner for høyt.

Nato-investeringene i militæranlegg utgjør en vesentlig del av forskjellen. I våre anslag har vi redusert investeringene i hangarer, verksteder, lager, garasjer, kontorer, boliger og forelegninger med 1,5 milliarder kroner; i forhold til det departementets utredere så langt har brukt av tall.

Departementets utredere beskriver dessuten et unødvendig dyrt rullebanesystem, grunnerverv fra Avinor er unødvendig, og vi mener bestemt at rullebaneinvesteringer skal kostnadsfordeles på sivil luftfart på Evenes dersom tilsvarende gjøres i Bodø.

Bygningsmasse og anlegg

Dagens militære bygningsmasse på Evenes er rundt 90.000 kvadratmeter, med tilhørende anlegg i nærområdet (Osmarka) er bygningsmassen på 150.000 kvm. Blant annet er det:

- Et sikret krigshovedkvarter i fjell (3295 kvm)
- Fasiliteter for klargjøring av våpen (533 kvm), ammunisjonslager (3600 kvm), klargjøringsfasiliteter for opplasting av våpen på fly, vedlikeholdshaller, mannskapsforlegninger (5787 kvm), messebygg (2851 kvm), lager (7692 kvm) etc.
- 20 fjellhaller (32 000 kvm) i Osmarka som er bygget som en del av flystasjonen.
- Fjellanleggene har eget verksted, tankanlegg, elektrisitetsforsyning, spesiallaget luftesystem og vann- og avløpsfasiliteter.
- 36 bombesikre jagerflyhangarer (hver på 1127 kvm).
- Eget anlegg for produksjon av oksygen (533 kvm).
- Infrastruktur for luftvern rundt flyplassen.
- Dypvannskai spesielt tilrettelagt for redningsubåt
- Drivstoffanlegg i fjell med rørledning fra egen dypvannskai

Kan tas i bruk nå

Med dagens rullebanesystem og gjennomføring av deler av det skisserte investeringsprogrammet med bygg vil Evenes ganske raskt være klar til bruk som kampflybase for F-35. Det er ikke den umiddelbart ideelle løsningen. Men Evenes er i bruk som øvingsbase i dag, er svært godt vedlikeholdt og må ikke totalrenoveres før første fly tas i mot.

Det er tre alternativer som utredes likeverdig og parallelt; Ørlandet, Bodø og Evenes. I november får vi vite hva utrederne endelig konkluderer med.

Men bygd på fakta kan vi allerede nå fastslå at NATO og Norge midt i Nordområdene har en sovende base klar til bruk.

